

Serie ZAXIS-2

HITACHI

ZAXIS  
17U



## ESCAVATORE IDRAULICO

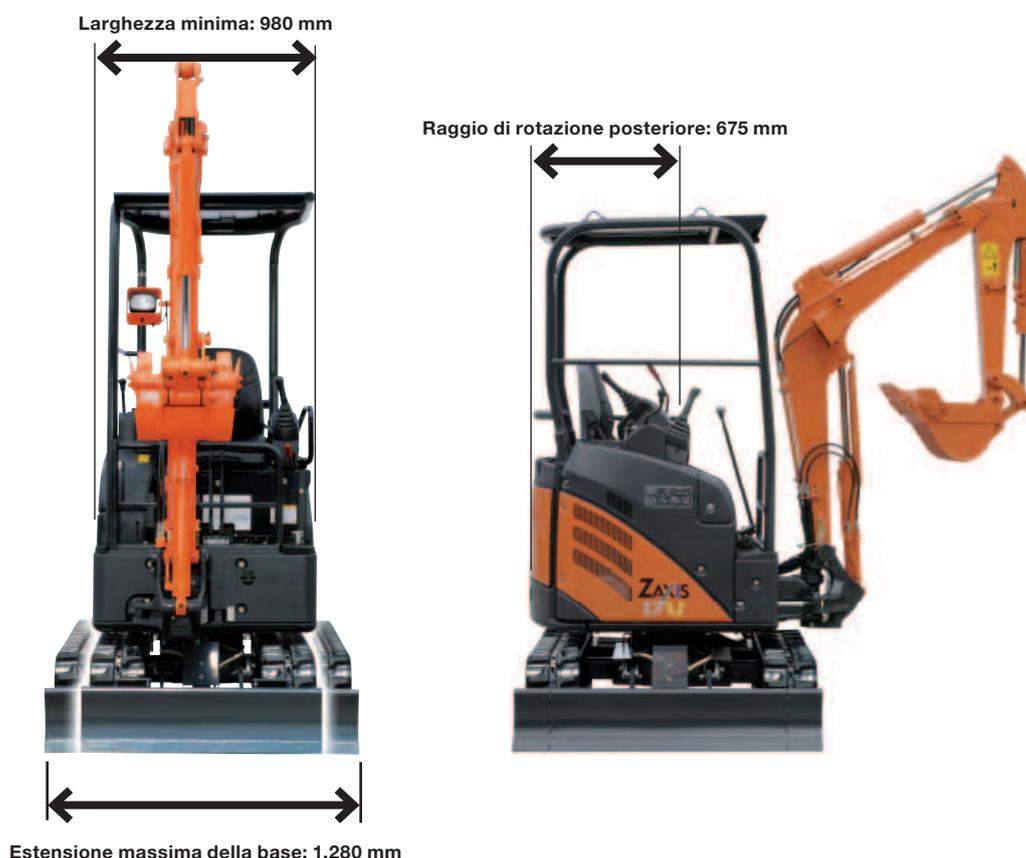
- Codice modello: ZX17U<sub>2</sub>
- Potenza netta al volano: 11,0 kW (14,8 HP)
- Peso operativo: 1.850 kg
- Benna rovescia: 0,044 m<sup>3</sup>

**Escavatore versatile con larghezza regolabile per un impiego efficace in diverse applicazioni: movimento omogeneo in spazi ristretti, potenza nelle aree aperte**

■ **Raggio di rotazione posteriore: 675 mm**

■ **Larghezza minima: 980 mm**

■ **Motore potente**



### **Corpo compatto con ingombro posteriore ridotto**

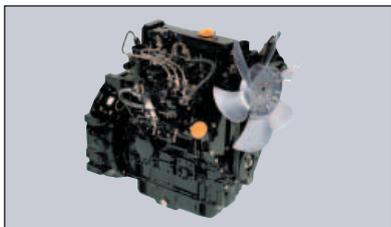
Il design compatto con ingombro posteriore ridotto consente operazioni efficienti anche in spazi limitati.

### **Cingoli e lama regolabili**

Grazie ai cingoli regolabili, la larghezza dell'unità può essere regolata da 1.280 mm a 970 mm durante le operazioni, per gli spostamenti in spazi limitati. La lama con perno removibile agevola la regolazione della larghezza.

Note: Alcune foto del presente catalogo mostrano le macchine senza operatore con gli attrezzi in posizione operativa. Tali foto hanno uno scopo puramente dimostrativo e le operazioni mostrate sono sconsigliate durante le normali condizioni di lavoro.

## Potenza elevata



### Motore a tre cilindri con capacità di scarico più potente

Sono disponibili due diverse velocità di traslazione: alta (4,3 km/h) e bassa (2,4 km/h); il movimento della macchina nel cantiere è reso più efficiente e leggero.

È stato adottato un battistrada con un nuovo motivo per i pattini di gomma; le vibrazioni sono state soppresse.

- Potenza netta al volano: 11 kW
- Cilindrata totale: 854 mL (cc)



### Leve di comando del circuito di pilotaggio di tipo idraulico

Le leve di comando del circuito di pilotaggio di tipo idraulico garantiscono un controllo omogeneo e operazioni semplici.

### Due velocità di traslazione

Sono disponibili due diverse velocità di traslazione; il movimento della macchina è reso più efficiente e leggero.

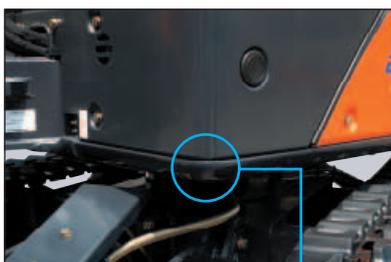


### Contrappeso aggiuntivo (a richiesta)

È anche disponibile un contrappeso aggiuntivo per una maggiore stabilità. Collegare il contrappeso aggiuntivo quando si utilizza un braccio di penetrazione da 1,13 m.

- Contrappeso aggiuntivo: 80 kg

## Funzioni di durata complete

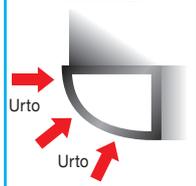


### Il telaio a D protegge il corpo dagli urti meccanici

Il telaio con sezione trasversale a D avvolge completamente la parte inferiore del corpo principale.

Questa funzione antiurto (in attesa di brevetto) protegge il corpo dagli urti imprevisti.

Schema della sezione trasversale



### Robusta copertura del cilindro del braccio di sollevamento

La copertura rinforzata con nervatura del cilindro del braccio di sollevamento offre una maggiore resistenza agli impatti.



### Perno unico per il puntello di rotazione

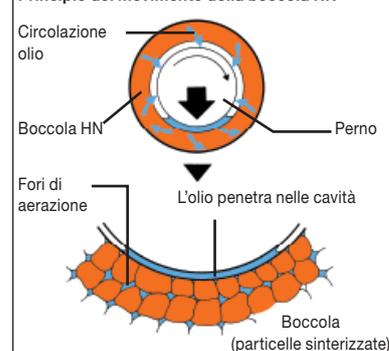
Sul perno verticale del puntello di rotazione viene utilizzato un perno unico per ridurre il gioco.

### Boccola HN



Le collaudate e affidabili boccole HN vengono impiegate su tutti i perni di attrezzo anteriore e lama. Gli intervalli di lubrificazione sono stati prolungati a 500 ore, contribuendo alla riduzione dell'usura tra perni e boccole.

### Principio del movimento della boccola HN



\* Nell'immagine vengono mostrate infiltrazioni d'olio a scopo illustrativo.



### Pattini in gomma migliorati

Il battistrada con il nuovo motivo adottato per i pattini in gomma garantisce una maggiore durabilità.

## Ampia gamma di pratiche caratteristiche di design

- Carter laterale ad apertura completa
- Capacità serbatoio carburante di 19,5 litri
- Impianto di avviamento motore in folle



### Manutenzione semplice e rapida



#### **Carter motore a scorrimento verticale**

Il carter motore a scorrimento verticale consente una facile manutenzione anche in spazi angusti. Quando aperto, il carter non ostacola l'ispezione o il funzionamento e fornisce un facile accesso. (In attesa di brevetto)



#### **Carter laterale ad apertura completa**

Per facilitare la manutenzione viene fornito un carter laterale ad apertura completa.



#### **Flessibile anteriore a più elementi per una facile manutenzione**

Il flessibile anteriore può essere separato sulla parte posteriore del braccio di sollevamento. Questo rende più semplice la sostituzione del flessibile in caso di danni.



**Serbatoio carburante di elevatissima capacità con ampio tappe d'ingresso**

Gli intervalli di rifornimento sono stati prolungati.



**Indicatore carburante esterno**

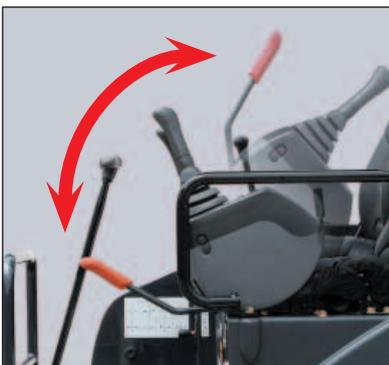
Per facilitare il controllo del livello di carburante, viene fornito un indicatore del carburante esterno sulla parte anteriore.



**Flessibile della benna situato nel braccio di penetrazione**

Il flessibile della benna è situato nel braccio di penetrazione per evitare danni.

**Funzioni di sicurezza complete**



**Tetto ROPS/OPG (protezione superiore)**

Il tetto a 3 montanti con protezione superiore è progettato per rispettare gli standard di sicurezza mondiali. Esso è conforme alle specifiche ed anche alle specifiche ROPS.

Inoltre, è disponibile a richiesta un tetto a 2 montanti TOPS.

ROPS: struttura antiribaltamento per prevenire lesioni in caso di ribaltamento  
 OPG (protezione superiore): struttura di protezione per l'operatore dalla caduta di oggetti  
 TOPS: struttura di protezione per il rovesciamento laterale

**La leva di bloccaggio consente di avviare il motore in folle, con i comandi bloccati**

Una pratica leva di bloccaggio consente di bloccare tutte le funzioni, non solo il movimento e la sterzata, ma anche la traslazione, la rotazione e il funzionamento della lama. Essa impedisce anche gli errori dovuti a funzionamento accidentale.

Nota: la leva regolabile del cingolo non può essere bloccata

**Avviamento motore in folle**

L'impianto di avviamento motore in folle consente di avviare il motore solo quando la leva di bloccaggio è bloccata.



**Monitor di facile lettura**

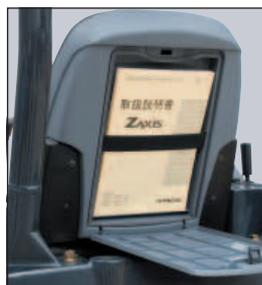
**Migliore prevenzione furti**

Per maggiore sicurezza, è disponibile a richiesta un sistema di bloccaggio chiave numerico.



**Varie dotazioni**

- Vano portaoggetti nello schienale
- Cintura di sicurezza
- Gradino antiscivolo



## MOTORE

Modello .....	Yanmar 3TNV70
Tipo .....	Motore diesel, 4 tempi, 3 cilindri, raffreddamento ad acqua, iniezione della carica di tipo "SWIRL" in camera di combustione.
Potenza netta al volante	
ISO 9249 netta .....	11,0 kW (14,8 HP) a 2.400 min <sup>-1</sup> (giri/min.)
Coppia massima .....	50,2 N.m (5,1 kgf-m) a 1.850 min <sup>-1</sup> (giri/min.)
Cilindrata .....	0,854 L (854 cc)
Alesaggio e corsa .....	70 mm x 74 mm
Batterie .....	1 x 12 V/36 Ah

## IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema collaudato a 3 pompe e il circuito di rigenerazione del braccio di penetrazione sono stati perfezionati per rendere più agevoli e fluidi le operazioni combinate e i lavori di precisione.

Pompe principali .....	2 pompe a pistoni assiali a portata variabile
Portata massima dell'olio .....	2 x 19,2 l/min
Terza pompa .....	1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio .....	12,5 l/min
Pompa circuito di pilotaggio .....	1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio .....	6,5 l/min

## Regolazione valvola di sicurezza

Circuito pompe principali .....	20,6 MPa (210 kgf/cm <sup>2</sup> )
Terza pompa .....	20,6 MPa (210 kgf/cm <sup>2</sup> )
Circuito di pilotaggio ..	3,9 MPa (40 kgf/cm <sup>2</sup> )

## Cilindri idraulici

Steli e tubi ad alta resistenza. Meccanismi di ammortizzazione dei cilindri nei circuiti di sollevamento del braccio di sollevamento per assorbire le sollecitazioni a fine corsa.

## Dimensioni

	Quantità	Alesaggio	Diametro stelo	Corsa
Braccio di sollevamento	1	60 mm	35 mm	435 mm
Braccio di penetrazione	1	60 mm	35 mm	406 mm
Benna	1	55 mm	30 mm	311 mm
Rotazione braccio di sollevamento	1	60 mm	30 mm	391 mm
Lama	1	65 mm	35 mm	94 mm

## COMANDI

Leve di comando del circuito di pilotaggio di tipo idraulico per tutte le operazioni.

Leve di comando a leveraggio meccanico solo per sottocarro regolabile.

## ATTREZZI ANTERIORI

### BENNE ROVESCE

Capacità ISO 7451	Larghezza		N° di denti	Peso	Attrezzo anteriore	
	Senza taglienti laterali	Con taglienti laterali			Braccio di penetrazione da 0,93 m	Braccio di penetrazione da 1,13 m
0,020 m <sup>3</sup>	250 mm	300 mm	3	32,0 kg	A	A
0,035 m <sup>3</sup>	300 mm	350 mm	3	34,6 kg	A	A
0,040 m <sup>3</sup>	350 mm	400 mm	3	36,6 kg	A	A
0,044 m <sup>3</sup>	400 mm	450 mm	3	38,6 kg	A	B
0,050 m <sup>3</sup>	450 mm	500 mm	3	40,9 kg	B	C
Forza di strappo braccio di penetrazione					10,3 kN (1.050 kgf)	9,1 kN (930 kgf)
Forza di scavo benna					16,0 kN (1.630 kgf)	16,0 kN (1.630 kgf)

A: Lavori di scavo generici      B: Lavori di scavo leggeri      C: Carico

## MECCANISMO DI ROTAZIONE

Motore orbitale a coppia alta. Ralla a sfere a una corona con dentatura interna temprata a induzione. Dentatura e corona interne sono a lubrificazione permanente.

Velocità di rotazione .. 8,9 min<sup>-1</sup> (8,9 giri/min.)

## SOTTOCARRO

### Cingoli

Sottocarro tipo trattore. Telaio cingoli saldato con materiali attentamente selezionati. Telaio laterale prolungato da cilindro di espansione.

### Numero rulli su ogni lato

Rulli inferiori ..... 3

### Dispositivo di traslazione

Ogni cingolo è azionato da un motore a coppia elevata a pistoni assiali a due velocità, mediante riduttore epicicloideale per la controrotazione dei cingoli.

Velocità di traslazione .....	Alta: da 0 a 4,3 km/h
(con pattini in gomma)	Bassa: da 0 a 2,4 km/h
Pendenza massima superabile .....	58% (30°) continua

## PESI E PRESSIONE AL SUOLO

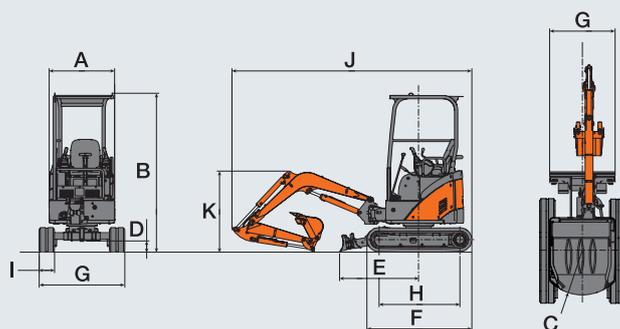
Equipaggiato con braccio di penetrazione da 0,93 m e benna da 0,044 m<sup>3</sup> (capacità ISO 7451).

	Peso operativo	Pressione al suolo
Pattini in gomma da 230 mm	1.850 kg	28 kPa (0,28 kgf/cm <sup>2</sup> )
Pattini a costola da 230 mm	1.900 kg	29 kPa (0,30 kgf/cm <sup>2</sup> )

## CAPACITÀ

Serbatoio carburante .....	19,5 l
Refrigerante motore .....	2,7 l
Olio motore .....	3,1 l

## DIMENSIONI



Nota:

L'illustrazione mostra il modello ZX17U-2 equipaggiato con bracci di penetrazione da 0,93 m e pattini in gomma da 230 mm.

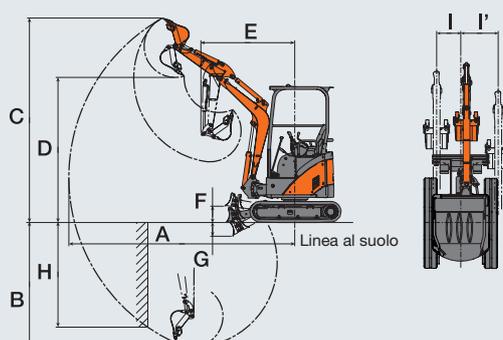
La cabina e il canopy sono conformi ai requisiti ROPS (ISO 3471) e OPG (protezione superiore) (ISO 10262, livello 1).

Unità: mm

	ZX17U-2
A Larghezza complessiva	980
B Altezza complessiva	2.400
C Raggio di rotazione posteriore (contrappeso aggiuntivo)	675 (755)
D Altezza minima dal suolo	165
E Distanza orizzontale installazione della lama	1.180
F Lunghezza sottocarro	1.570
G Larghezza sottocarro (lama) (esteso/ritratto)	1.280 / 970
H Interasse	1.210
I Larghezza pattini cingoli	230
J Lunghezza massima di trasporto (roll bar pieghevole)	3.590
K Altezza complessiva braccio di sollevamento	1.220

Le dimensioni mostrate tra parentesi si riferiscono a cingoli e lama contratti.

## RAGGI OPERATIVI



Nota:

L'illustrazione mostra il modello ZX17U-2 equipaggiato con benna da 0,044 m<sup>3</sup>, braccio di penetrazione da 0,93 m e pattini in gomma da 230 mm.

Unità: mm

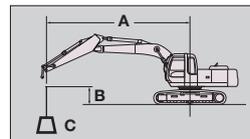
	ZX17U-2	
	Braccio di penetrazione da 0,93 m	Braccio di penetrazione da 1.13 m
A Sbraccio massimo	3.900	4.080
B Massima profondità di scavo	2.170	2.370
C Altezza massima di taglio	3.560	3.660
D Altezza massima di scarico	2.530	2.630
E Raggio di rotazione minimo (a massima rotazione braccio di sollevamento)	1.540	1.630
F Sollevamento massima lama (da terra)	285	
G Massima Profondità scavo lama	240	
H Massima profondità scavo verticale	1.830	2.000
I / I' Distanza scavo laterale (angolo massimo di rotazione braccio di sollevamento)	L 420 / R 650	

Le dimensioni mostrate tra parentesi si riferiscono a cingoli e lama contratti.

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO / DOTAZIONE

## Sistema metrico

- Note:
1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
  2. La capacità di sollevamento della serie ZAXIS non supera il 75% del carico di ribaltamento per una macchina su terreno solido e pianeggiante o l'87% della capacità idraulica complessiva.
  3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
  4. L'asterisco (\*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
  5. 0 m = Livello del suolo.



- A: Raggio di carico  
B: Altezza punto di carico  
C: Capacità di sollevamento

### ZX17U-2 LAMA SOLLEVATA DA TERRA

Unità di misura: 1.000 kg

Condizioni	Altezza punto di carico	Raggio di carico						A sbraccio massimo		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		metri		
		📏	🔄	📏	🔄	📏	🔄			
Braccio di penetrazione da 0,93 m	2,0 m					0,28	0,27	0,27	0,26	3,07
	1,0 m			0,48	0,47	0,27	0,27	0,23	0,23	3,36
Pattini in gomma da 230 mm	0 (suolo)			0,46	0,45	0,26	0,26	0,24	0,23	3,24
	-1,0 m	*1,30	*1,30	0,46	0,45			0,31	0,30	2,66

### ZX17U-2 LAMA APPOGGIATA A TERRA

Unità di misura: 1.000 kg

Condizioni	Altezza punto di carico	Raggio di carico						A sbraccio massimo		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		metri		
		📏	🔄	📏	🔄	📏	🔄			
Braccio di penetrazione da 0,93 m	2,0 m					*0,40	0,27	*0,41	0,26	3,07
	1,0 m			*0,76	0,47	*0,45	0,27	*0,41	0,23	3,36
Pattini in gomma da 230 mm	0 (suolo)			*0,87	0,45	*0,48	0,26	*0,43	0,23	3,24
	-1,0 m	*1,30	*1,30	*0,67	0,45			*0,42	0,30	2,66

### ZX17U-2 LAMA SOLLEVATA DA TERRA, BRACCIO DI PENETRAZIONE LUNGO

Unità di misura: 1.000 kg

Condizioni	Altezza punto di carico	Raggio di carico						A sbraccio massimo		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		metri		
		📏	🔄	📏	🔄	📏	🔄			
Braccio di penetrazione da 1,13 m	2,0 m					0,31	0,30	0,27	0,27	3,27
	1,0 m			0,54	0,52	0,30	0,29	0,24	0,23	3,53
Pattini a costola da 230 mm con contrappeso aggiuntivo	0 (suolo)			0,51	0,49	0,29	0,28	0,24	0,24	3,43
	-1,0 m	*1,08	*1,08	0,51	0,49			0,30	0,30	2,90

### ZX17U-2 LAMA APPOGGIATA A TERRA, BRACCIO DI PENETRAZIONE LUNGO

Unità di misura: 1.000 kg

Condizioni	Altezza punto di carico	Raggio di carico						A sbraccio massimo		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		metri		
		📏	🔄	📏	🔄	📏	🔄			
Braccio di penetrazione da 1,13 m	2,0 m					*0,36	0,30	*0,37	0,27	3,27
	1,0 m			*0,69	0,52	*0,43	0,29	*0,38	0,23	3,53
Pattini a costola da 230 mm con contrappeso aggiuntivo	0 (suolo)			*0,87	0,49	*0,48	0,28	*0,39	0,24	3,43
	-1,0 m	*1,08	*1,08	*0,73	0,49			*0,41	0,30	2,90

## DOTAZIONE DI SERIE

Le dotazioni di serie possono variare da Paese a Paese, pertanto Vi preghiamo di contattare il locale Concessionario Hitachi per ottenere maggiori dettagli.

### MOTORE

- Impianto di avviamento motore in folle

### IMPIANTO IDRAULICO

- Leve pilotaggio di tipo idraulico
- Leve di neutralizzazione del circuito di pilotaggio
- Impianto di traslazione a due velocità
- Tubi per gli attrezzi

### ALLOGGIAMENTO DELL'OPERATORE

- Tetto a 3 montanti ROPS
- Cintura di sicurezza
- Presa da 12 V
- Luce di lavoro

I dati forniti in questo catalogo sono soggetti a modifiche senza preavviso.

Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, con o senza attrezzature e accessori opzionali, e tutti gli equipaggiamenti di serie con possibili differenze di colori e funzioni.

Prima dell'uso, consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni sulle procedure corrette.

### SOTTOCARRO

- Pattini in gomma da 230 mm
- Lama

### ATTREZZI ANTERIORI

- Guarnizioni dei perni di tipo O-ring per benna rovescia
- Boccole HN
- Braccio di sollevamento da 1,82 m
- Braccio di penetrazione da 0,93 m

## ACCESSORI A RICHIESTA

Gli accessori a richiesta possono variare da Paese a Paese, pertanto Vi preghiamo di contattare il locale Concessionario Hitachi per ottenere maggiori dettagli.

### ALLOGGIAMENTO DELL'OPERATORE

- Tetto a 2 montanti TOPS
- Chiave elettrica (immobilizzatore)

### SOTTOCARRO

- Pattini a costola da 230 mm

### ATTREZZI ANTERIORI

- Braccio di penetrazione da 1,13 m
- Benne rovesce

### CONTRAPPESO

- Contrappeso aggiuntivo: 80 kg