

ZAXIS 130/130LCN

■ **Potenza netta al volante:** 66 kW (90 PS)

■ **Peso operativo:**

ZAXIS130: 12.400 - 14.100 kg

ZAXIS130LCN: 12.600 - 13.800 kg

■ **Benna rovescia:**

Capacità benna (SAE, PCSA piena): 0,19 - 0,66 m³

Capacità benna (CECE piena): 0,17 - 0,55 m³



Z A X I S

Intelligente & Veloce.

ZAXIS utilizza tecnologie avanzate per ridurre i costi e velocizzare il lavoro.





Tutte le operazioni di scavo in un'unica modalità

È sufficiente selezionare la modalità "Digging" (scavo) per effettuare operazioni veloci e agevoli con l'attrezzo anteriore. Non è necessario operare una selezione tra diverse modalità.



Motore potente ma efficiente

Il motore potente, dotato di intercooler, offre un perfetto equilibrio tra potenza ed efficienza del carburante.

Sensazione di controllo diretto grazie all'impianto idraulico sofisticato

È quasi come se i desideri dell'operatore si tramutassero in operazioni di scavo. L'impianto idraulico sofisticato offre all'operatore un controllo eccellente.

Potenza per operazioni di scavo impegnative

La sinergia tra motore potente e impianto idraulico consente di produrre la massima forza di scavo. Zaxis domina le operazioni impegnative.

Traslazione e coppia di rotazione affidabili

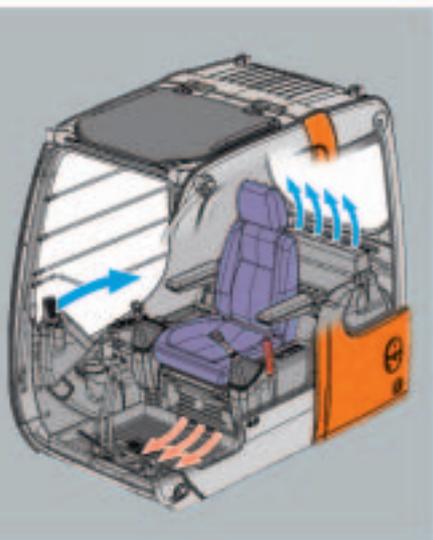
La potenza altamente affidabile per le operazioni di traslazione e rotazione rende Zaxis adatta ai terreni impervi. Rispetto al modello anteriore, Zaxis offre l'4% in più di potenza di traslazione e l'9% in più di coppia di rotazione.

L'accelerazione automatica riduce il consumo di carburante

La regolazione automatica del regime motore in base all'azionamento delle leve impedisce al motore di girare oltre il necessario. La riduzione del regime per carichi leggeri contribuisce a ridurre il consumo di carburante.

Note:

1. Non lasciare mai l'attrezzo anteriore in posizione sollevata. Prima di allontanarsi dalla macchina, verificare che l'attrezzo anteriore sia abbassato al suolo. (Alcune immagini riportate nel presente catalogo mostrano la macchina senza operatore e con gli attrezzi in posizione di lavoro. Tali immagini sono riportate a scopo esclusivamente dimostrativo e pertanto si raccomanda di non ripetere tali situazioni durante il normale utilizzo della macchina.)
2. Le targhette di avvertenza applicate sulla macchina variano da nazione a nazione.



Strumentazione di facile lettura

La disposizione ottimale della strumentazione consente all'operatore di controllare rapidamente lo stato di funzioni fondamentali.

Interruttori di facile utilizzo

Gli interruttori e altri comandi essenziali sono disposti accanto all'operatore. In questo modo i movimenti dell'operatore sono ridotti al minimo, per un maggior controllo e un minore affaticamento.

Climatizzatore a regolazione automatica

È sufficiente impostare la temperatura desiderata. Le bocchette sono posizionate in modo da favorire una distribuzione uniforme del flusso d'aria in cabina.

Z A X I S

Sforzo minimo. Efficienza massima.

Il posto di comando è stato progettato per offrire comfort ed efficienza.



Maggiore visibilità in basso a destra



Portabevande

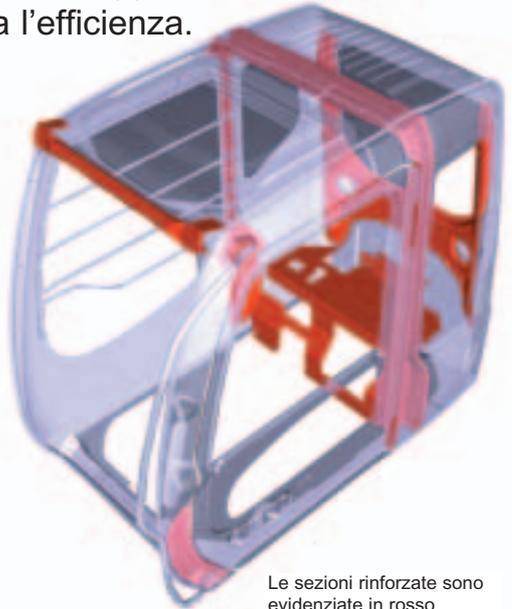
- Box termico
- Bloccaggio rapido del finestrino anteriore
- Braccioli ampi e confortevoli



Z A X I S

Proteggere & Servire.

Il design protegge l'operatore e migliora l'efficienza.



Le sezioni rinforzate sono evidenziate in rosso.

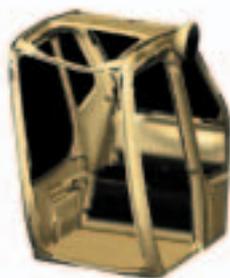
CRES (Center pillar Reinforced Structure, struttura con montanti angolari rinforzati)

** Cabina CRES conforme al livello I di massima protezione OPG (ISO)*

La cabina è stata progettata per offrire all'operatore la migliore protezione in ogni situazione. La struttura rigida della cabina contribuisce a ridurre il rischio di lesioni dell'operatore in caso di incidente.



Simulazione di deformazione da impatto



Funzionale & Durevole.

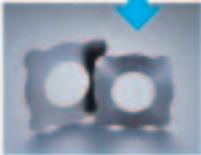
Sono stati fatti sostanziali passi avanti per migliorare le prestazioni e la durata in generale.



1. Lamiere del braccio di sollevamento più spesse.
2. Perni di giunzione benna lubrificati mediante nippli.
3. Termospazzatura a base di WC per i giunti di braccio di scavo e benna.
4. Nuove boccole HN per le sezioni anteriori.
5. Perno flangiato per giunto b. sollevamento/b. scavo e per la base del b. di sollevamento.
6. Lamiere del braccio di sollevamento più spesse.
7. Nervature di rinforzo per gli sportelli.
8. Telaio principale della torretta rinforzato.
9. Staffa cingolo inattivo rinforzata.
10. Piastre di spinta in resina rinforzata per le sezioni anteriori.



Nuove boccole HN



Piastre di spinta in resina rinforzata

Progettate per ridurre il rumore e resistere all'usura.

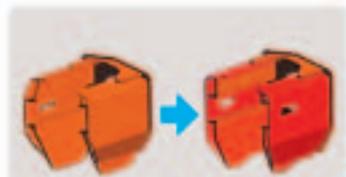


Termospazzatura a base di WC (carburo di tungsteno)

I componenti possono essere usati anche per 1.000 ore prima di dover essere lubrificati. (dati basati su test Hitachi).

Ralla a sfere rinforzata

Sostiene l'elevata forza di scavo.



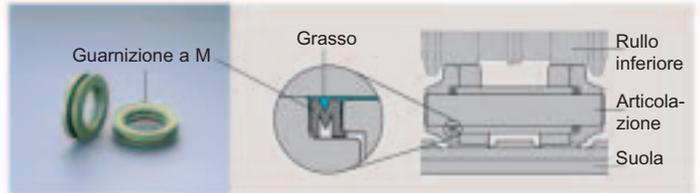
EX-5 ZAXIS
Staffa cingolo inattivo rinforzata (in rosso)



Forcella cingolo inattivo a inserimento

Sottocarro rigido

Sezione sottocarro robusta per una maggiore durevolezza. Progettato per operazioni impegnative.



Guarnizioni a M rinforzate per perni di collegamento cingoli con elevata tenuta di grasso

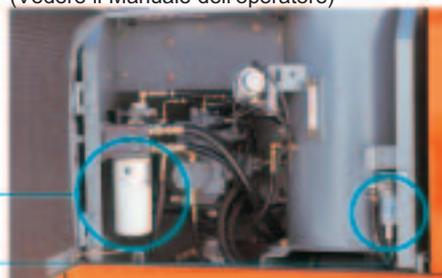
Risparmio intelligente.

La tecnologia avanzata aiuta a ridurre i costi di manutenzione del 30%.

Informazioni comparative basate sul modello commercializzato attualmente sul mercato giapponese.

I componenti di benna e attrezzo anteriore devono essere lubrificati solo ogni 500 ore

Le boccole HN scanalate potenziate e le piastre di spinta in resina rinforzata contribuiscono a ridurre i tempi e i costi di manutenzione. (Vedere il Manuale dell'operatore)



Filtro olio motore

Separatore acqua

Filtro olio motore e separatore d'acqua facilmente ispezionabili da terra

Il filtro dell'olio idraulico deve essere sostituito solo ogni 1.000 ore

Il filtro dell'olio idraulico ha una durata quasi doppia rispetto al modello precedente. I tempi e i costi di manutenzione vengono drasticamente ridotti.



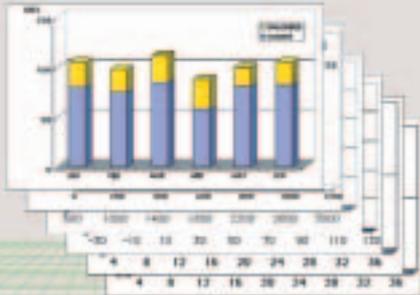
Sottocarro progettato per una facile rimozione del fango

Z A X I S

■ Rapporto sullo stato operativo degli impianti

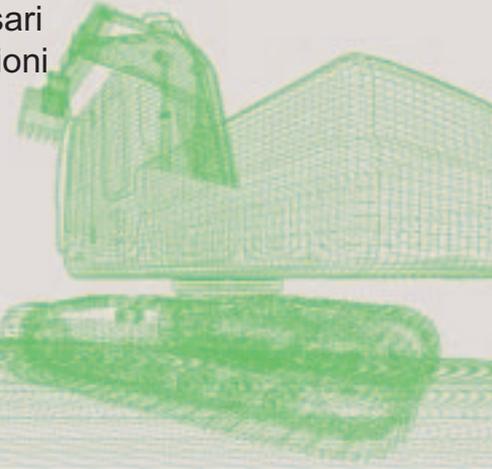


Informazioni sugli impianti



Supporto Informatico.

Fornisce i dati necessari per prendere le decisioni corrette.



Bassa rumorosità

Il silenziatore a bassa rumorosità e altri accorgimenti riducono il livello di rumorosità del vano motore.

Motore con controllo delle emissioni

Conforme alle norme di controllo emissioni CE Fase 2 e U.S. EPA Tier 2.

Parti in plastica etichettate

Le parti in plastica riportano il tipo di plastica impiegato per agevolarne il riciclaggio.

Cablaggio senza piombo e radiatore e radiatore dell'olio in alluminio

Per non inquinare l'ambiente con materiali nocivi.



Silenziatore a bassa rumorosità

Anello guida della ventola

Ventola tipo N



Parti in plastica etichettate

Z A X I S

Design rispettoso dell'Ambiente.

Per costruire un futuro più pulito.



Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

Souvereinstraat 16 4903 RH Oosterhout

P.O. Box 404, 4900 AK Oosterhout, Paesi Bassi

T +31(0)162 484 400, **F** +31(0)162 457 453, **URL** : www.hcme.com

Sicilieweg 5, haven 5112, 1045 AT Amsterdam

P.O. Box 59239, 1040 KE Amsterdam, Paesi Bassi

T +31 (0)20 4476700, **F** +31 (0)20 3344045, **URL** : www.hcme.com

I dati forniti in questo catalogo sono soggetti a modifiche senza preavviso.
Le illustrazioni e le fotografie mostrano i modelli standard e possono non comprendere equipaggiamenti opzionali, accessori e tutte le dotazioni di serie con diverse caratteristiche e colori.

KS-I446

07.03