

# ZAXIS 70

■ **Potenza netta al volano** : 40,5 kW (55 PS)

■ **Peso operativo:**

ZAXIS70 : 6.300 kg

ZAXIS70LC : 6.400 kg

■ **Benna rovescia**

Capacità benna (PCSA piena): 0,13 - 0,33 m<sup>3</sup>

Capacità benna (CECE piena): 0,12 - 0,29 m<sup>3</sup>

# Prestazioni Futuristiche



## Maggiore facilità di utilizzo (Macchina multiscopo)

- Aumento della velocità anteriore: Impianto idraulico a 3 pompe indipendente dalla rotazione.
- Aumento del 26% della velocità di livellamento (rispetto alla EX60-5).
- Aumento del 4% della potenza di traslazione (rispetto alla EX60-5).
- Aumento di 5 km/h della velocità di traslazione.
- Tre porte (valvole) ausiliarie di serie.

## Cabina progettata per il comfort (Un posto comodo per l'operatore)

- Radio AM-FM di serie.
- Condizionatore d'aria automatico opzionale.

## Costi d'esercizio ridotti

### Componentistica strutturale più robusta

- Maggiore resistenza all'usura del giunto benna:
  - Termospruzzatura a base di WC.
- Le nuove boccole HN offrono una maggiore tenuta di grasso.
- Vernice SC (autopulente).

## Costi di manutenzione ridotti

### Riduzione dei tempi e dei costi di manutenzione

- Ispezione giornaliera da terra.
- Intervalli di lubrificazione prolungati sul giunto della benna (ogni 500 ore).
- Intervallo di sostituzione prolungato per il filtro dell'olio idraulico (ogni 1.000 ore).

#### Note:

1. Non lasciare mai l'attrezzo anteriore in posizione sollevata. Prima di allontanarsi dalla macchina, verificare che l'attrezzo anteriore sia abbassato al suolo. (Alcune immagini riportate nel presente catalogo mostrano la macchina senza operatore e con gli attrezzi in posizione di lavoro. Tali immagini sono riportate a scopo esclusivamente dimostrativo e pertanto si raccomanda di non ripetere tali situazioni durante il normale utilizzo della macchina.)
2. Le targhette di avvertenza applicate sulla macchina variano da nazione a nazione.
3. Le immagini includono equipaggiamenti opzionali.



CRES



Zaxis  
70

Z A X I S

# Intelligente & Veloce.

ZAXIS utilizza tecnologie avanzate per ridurre i costi e velocizzare il lavoro.



## Operazioni anteriori più veloci (rispetto alla EX60-5)

Il circuito del braccio di scavo utilizza una nuova combinazione di 3 pompe per fornire non solo una velocità indipendente ma anche una maggiore velocità durante le operazioni di livellamento. (velocità di trazione anteriore orizzontale aumentata del 26%)

velocità di livellamento  
aumentata del **26%**



## Range operativo più ampio

(rispetto alla EX60-5)

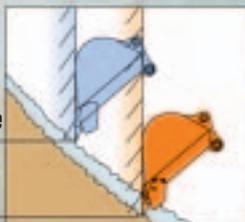
Offre un range di funzionamento più ampio rispetto alla EX60-5. In particolare, la profondità massima verticale della parete è stata aumentata a 3.730 mm. Inoltre, il raggio minimo di scavo è stato migliorato.

raggio minimo  
di scavo  
**1.670 mm**



Aumento della  
profondità massima  
verticale della parete

**210 mm**



\* L'immagine raffigurata ha solo scopi illustrativi.



### Potenza di marcia affidabile

Impiego di nuovi motori di traslazione automatici a 2 velocità per aumentare la potenza e la velocità di marcia.

Potenza di marcia  
aumentata del **4%**  
rispetto alla EX60-5

Velocità di marcia:  
4,8 km/h EX60-5

▶ **5,0 km/h**

### Tre porte (valvole) ausiliarie di serie

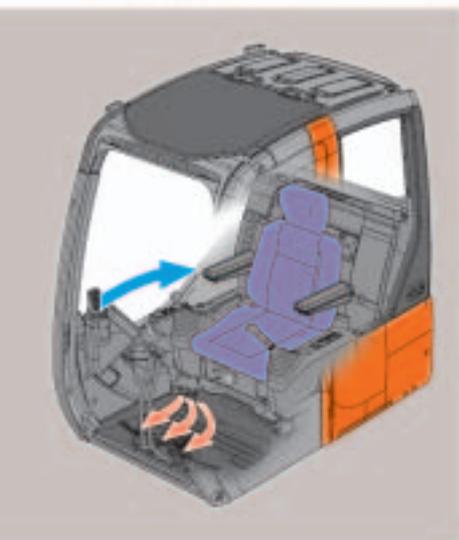
Queste porte facilitano l'utilizzo degli attrezzi.



# Sforzo minimo

# Efficienza massima

Il posto di comando è stato progettato per offrire comfort ed efficienza.



\* L'illustrazione mostra un esempio di flusso d'aria con controllo a doppio livello.

## Strumentazione di facile lettura

La disposizione ottimale della strumentazione consente all'operatore di controllare rapidamente lo stato di funzioni fondamentali.

## Facile utilizzo

Gli interruttori e altri comandi essenziali sono disposti accanto all'operatore. In questo modo i movimenti dell'operatore sono ridotti al minimo, per un maggior controllo e un minore affaticamento.

## Climatizzatore a regolazione automatica (opzionale)

È sufficiente impostare la temperatura desiderata. Le bocchette sono posizionate in modo da favorire una distribuzione uniforme del flusso d'aria in cabina.



Maggiore visibilità in basso a destra



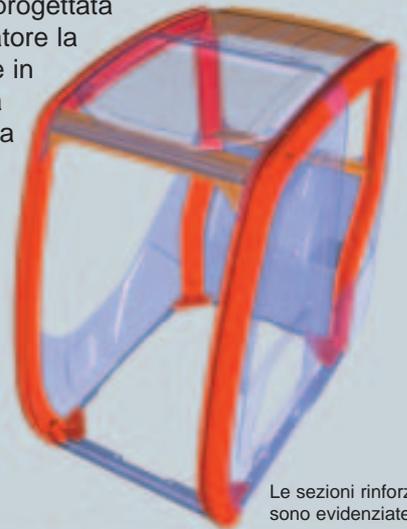
Radio AM-FM radio di serie



## Sicurezza e manutenzione

### Cabina CRES (struttura con montanti angolari rinforzati)

La cabina è stata progettata per offrire all'operatore la migliore protezione in ogni situazione. La struttura rigida della cabina aiuta a ridurre le lesioni all'operatore in caso d'incidente.



Le sezioni rinforzate sono evidenziate in rosso



Bloccato

Sbloccato

Leva neutralizzazione comandi operativi



Cintura di sicurezza



Specchietto retrovisore sinistro



Specchietto retrovisore destro

- Martello per l'uscita di emergenza
- Indicazione senso di marcia
- Ampio pannello del tettuccio
- Pomello di arresto di emergenza motore
- Protezione finestrino destro



Bloccaggio rapido del finestrino anteriore



Box termico



Cristallo scorrevole



Portabevande



Sono stati fatti sostanziali passi avanti per migliorare le prestazioni e la durata in generale.

# Funzionale & Durevole

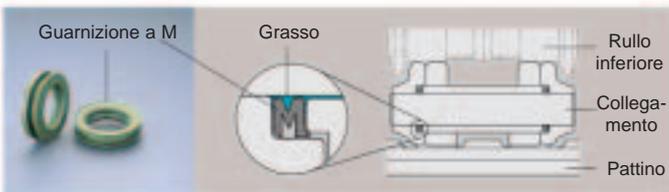
## Ridotti costi di esercizio



1. Perna flangiata per giunto b. sollevamento/b. scavo e per la base del b. di sollevamento
2. Termospruzzatura a base di WC per i giunti del braccio di scavo
3. Perna di giunzione benna lubrificata mediante nippli
4. Nuove boccole HN per le sezioni anteriori
5. Braccio di scavo rinforzato
6. Ralla a sfere rinforzata

### Termospruzzatura a base di WC (carburo di tungsteno)

Utilizzata sul giunto tra l'estremità del braccio di scavo e la benna per aumentare la resistenza all'usura e ridurre le sollecitazioni.

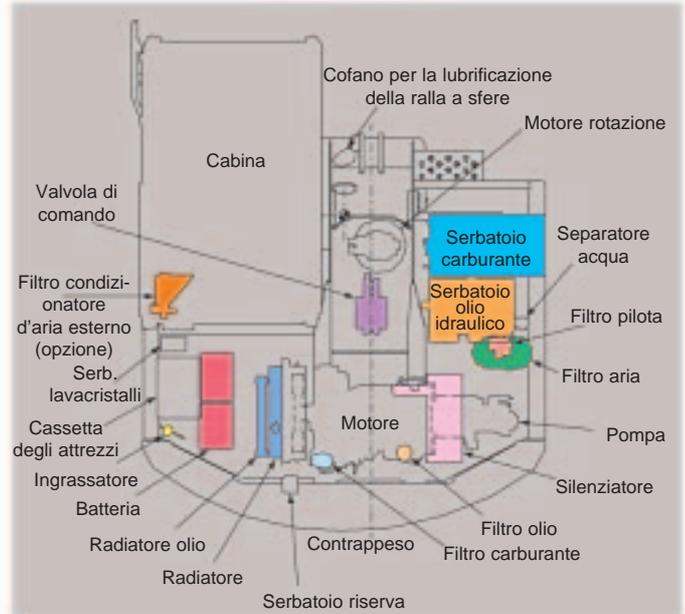


### Maggiore durata dei perni di collegamento cingoli

La guarnizione per perni di collegamento cingolo a M viene usata per incrementare la tenuta del grasso.

## Il risparmio intelligente

La tecnologia avanzata aiuta a ridurre i costi di manutenzione

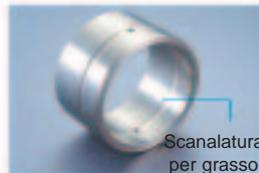


### L'accesso alla manutenzione è a livello del suolo per velocizzare l'ispezione giornaliera

Un'ampia area di manutenzione facilita l'ispezione giornaliera e le operazioni di riparazione.

### Nuove boccole HN

Utilizzo di una scanalatura speciale per grasso, per incrementare la tenuta del grasso all'interno delle boccole HN.



Intervallo di lubrificazione dei componenti della benna prolungato a **500 ore**

### Il filtro dell'olio idraulico deve essere sostituito solo ogni 1.000 ore

Il filtro dell'olio idraulico ha una durata quasi doppia rispetto al modello precedente. I tempi e i costi di manutenzione vengono drasticamente ridotti.

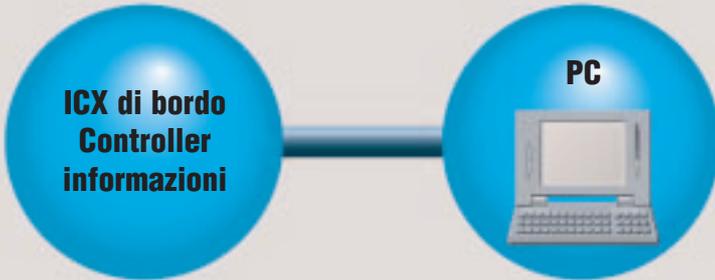


**1.000 ore** tra le sostituzioni del filtro dell'olio idraulico

### Il gruppo di riduzione ingranaggio di rotazione non necessita di cambio di lubrificante

Lubrificazione con olio idraulico.

## ■ Rapporto sullo stato operativo degli impianti



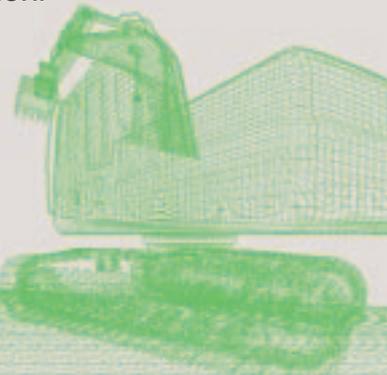
### Informazioni sugli impianti

- Registro operazioni
- Registro disfunzioni
- Registro allarmi
- Distribuzione di frequenza
- Temperatura refrigerante/olio idraulico, ecc.



# Supporto Informatico.

Fornisce i dati necessari per prendere le decisioni corrette.



**Il filtro dell'olio motore e il separatore d'acqua sono collocati in modo da garantire un facile accesso.**

Separatore d'acqua

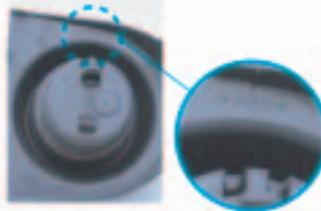


**Sottocarro progettato per una facile rimozione del fango**

## Rispettosa dell'ambiente

### Motore con controllo delle emissioni

A norma U.S. EPA Tier 2 e CE Tier 2 sulle emissioni allo scarico.



### Parti in plastica etichettate

Le parti in plastica riportano il tipo di plastica impiegato per contribuire a un rapido riciclaggio.

### Cablaggio senza piombo

### Radiatore e radiatore dell'olio in alluminio





## **Hitachi Construction Machinery (Europe) NV**

Souvereinstraat 16 4903 RH Oosterhout

P.O. Box 404, 4900 AK Oosterhout, Paesi Bassi

**T** +31(0)162 484 400, **F** +31(0)162 457 453, **URL** : [www.hcme.com](http://www.hcme.com)

Sicilieweg 5, haven 5112, 1045 AT Amsterdam

P.O. Box 59239, 1040 KE Amsterdam, Paesi Bassi

**T** +31 (0)20 4476700, **F** +31 (0)20 3344045, **URL** : [www.hcme.com](http://www.hcme.com)

I dati forniti in questo catalogo sono soggetti a modifiche senza preavviso.  
Le illustrazioni e le fotografie mostrano i modelli standard e possono non comprendere equipaggiamenti opzionali, accessori e tutte le dotazioni di serie con diverse caratteristiche e colori.

**KS-I379P**

**06.03**