Serie ZAXIS-3

HITACHI

# ZAXIS 170W

## ESCAVATORE GOMMATO

- **Codice modello:** ZX170W-3
- **Potenza nominale motore:** 107 kW (143 HP)
- **Peso operativo:** 16.600 – 18.600 kg
- **Benna rovescia:** SAE, PCSA Piena: 0,52 – 0,82 $m^3$
  CECE a colmo: 0,45 – 0,70 $m^3$

# Tutta la potenza necessaria

**ZAXIS-3 è una serie di escavatori di nuova generazione, progettati per offrire maggiore potenza, più produttività e un migliore comfort per l'operatore. Sempre attenta ai desideri dei suoi clienti, HITACHI ne conosce a fondo l'attività e offre le soluzioni affidabili di cui hanno bisogno.**

## NOVITÀ E PERFEZIONAMENTI RISPETTO AL MODELLO ZAXIS 170W

- ***Prestazioni:***
  **Incremento della velocità di traslazione massima**
  **Maggiori prestazioni di accelerazione**

- ***Costi di esercizio ridotti:***
  **Minor consumo di carburante sia durante la marcia che durante il lavoro**
  **Affidabilità e durabilità superiori**

- ***Nuovo allestimento:***
  **Sistema di comunicazione satellitare standard**
  **Videocamera di retrovisione di serie**
  **Sistema antifurto di serie**

- ***Comfort:***
  **Eccellente visibilità**
  **Manovrabilità migliorata**
  **Rumorosità ridotta**

**Tanta potenza in più**
Nuovo motore diesel con quattro valvole per cilindro e OHC ( Over Head Camshaft )
Migliore manovrabilità
Minor consumo di carburante
Angolo di oscillazione più ampio
Nuovi pneumatici
Interruttore FNR (marcia avanti-folle-retromarcia)
***Pagina 4 – 5***

**Caratteristiche e funzioni operative**
Nuovo E-mode
Impianto idraulico HIOS II
Sistema per il bloccaggio assale automatico
Sistema di blocco freno
Funzionamento scorrevole e senza sollecitazioni
Freno a disco senza gioco
Nuovo braccio principale a due elementi (opzionale)
Nuovo martinetto stabilizzatore (opzionale)
Nuova lama (opzionale)
***Pagina 6 – 7***

**Comfort dell'operatore**
Cabina ad elevata visibilità
Sedile confortevole
Leve a corsa breve
Ampio spazio per i piedi
Migliore manovrabilità e più comfort per l'operatore
***Pagine 8 – 9***

**Monitor multifunzione**
Assistenza per la manutenzione
Sistema di supporto per gli accessori
Videocamera di retrovisione
Antifurto
Monitoraggio del consumo di combustibile
Selezione multilingue
***Pagine 10 – 11***

**Manutenzione**
Disposizione in parallelo del gruppo di raffreddamento
Punti d'ispezione in posizioni comode
***Pagine 12 – 13***

**Base solida**
Design sottocarro
Accessorio anteriore
***Pagina 14***

**Funzioni di sicurezza**
Cabina CRES II
Barre protettive per il lato destro della cabina
Leva per l'esclusione del circuito di pilotaggio
Interruttore per l'arresto del motore
***Pagina 15***

**Funzioni legate all'ambiente**
Insieme di meccanismi a bassa rumorosità
Design ecologico
***Pagina 16***

**e-Service Owner's site**
***Pagina 17***

**Caratteristiche tecniche**
***Pagine 18 – 32***

- **Il nuovo motore è conforme alle normative inerenti le emissioni di inquinanti UE Stage III A**
- **Il design avanzato a bassa rumorosità è conforme alle nuove normative UE 2000 / 14 / EC, STAGE II**

*Note: Alcune fotografie nel presente catalogo mostrano la macchina senza operatore e con gli accessori in posizione di lavoro. Tali immagini sono riportate a scopo esclusivamente dimostrativo e pertanto si raccomanda di non ripetere tali situazioni durante il normale utilizzo della macchina.*

# Tanta potenza in più

**Il nuovo motore diesel a quattro valvole OHC e la nuova trasmissione sono stati sviluppati appositamente per ZAXIS-3.**

## Concetto di sviluppo del nuovo motore

### Motore a quattro valvole OHC*

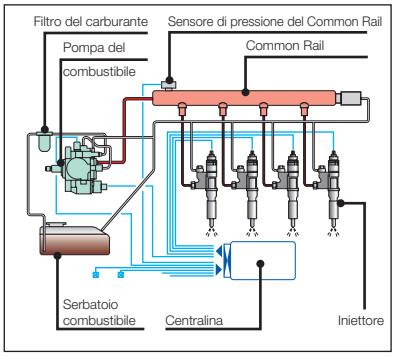
Il nuovo motore diesel a quattro valvole OHC è stato sviluppato e costruito in conformità alle severe normative inerenti le emissioni entrate in vigore negli USA e nell'UE dal 2007. Questa nuova motorizzazione contribuisce alla conservazione dell'ambiente.
E, contemporaneamente, offre elevata durabilità e basso consumo, poiché basate sulle più recenti innovazioni tecnologiche.

**Albero a camme in testa*

### Sistema di iniezione combustibile di tipo Common Rail

Il sistema di iniezione combustibile di tipo elettronico Common Rail controlla una pompa del combustibile integrata a pressione molto elevata per distribuire il combustibile a ogni iniettore di ogni cilindro tramite un Common Rail.
La combustione risulta così ottimizzata e genera un'elevata potenza, riducendo il valore di PM* (plume diesel) e il consumo di combustibile.

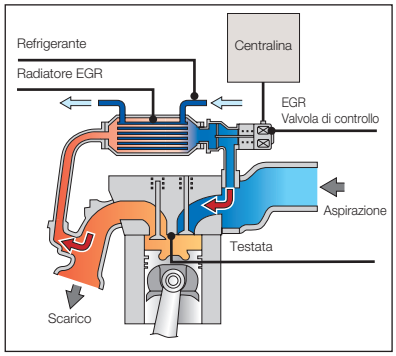
**Particolato*




### Sistema di raffreddamento EGR*

Il sistema di raffreddamento EGR consente a parte dei gas di scarico di miscelarsi con l'aria aspirata ai fini della ricombustione, per ridurre la concentrazione di ossigeno nell'aria presente all'interno della camera di combustione. Questo design diminuisce la temperatura di combustione nel cilindro, riducendo il consumo di combustibile e le emissioni di NOx, fornendo al tempo stesso una maggiore potenza.

**Ricircolo dei gas di scarico*



## Eccellente manovrabilità, minori consumi

### Migliore manovrabilità

Grazie al nuovo motore a quattro valvole OHC e alla nuova trasmissione, questa unità presenta una migliore manovrabilità rispetto al tradizionale ZAXIS-1.
***-La velocità di traslazione massima è stata aumentata del 9%***
***-Le prestazioni di accelerazione sono state migliorate dell'8%***

### Minor consumo di carburante

La macchina è dotata del sistema HIOS II, che sfrutta appieno la tecnologia idraulica più sofisticata, massimizzando tutto il potenziale in termini di prestazioni del nuovo motore. Questo sistema controlla in modo efficiente la potenza idraulica e del motore, con conseguente riduzione del consumo di carburante.
***-Il consumo di carburante durante la marcia su una pendenza risulta ridotto del 26%****

** Si tratta di un esempio. Questo valore varia a seconda delle condizioni della strada.*

## Stabilità di marcia e manovrabilità superiori

### Angolo di oscillazione più ampio

L'angolo di oscillazione è stato aumentato del 16% rispetto al modello tradizionale ZAXIS-1. Le migliori prestazioni di tenuta su strade irregolari assicurano una maggiore stabilità nella marcia.

### Nuovi pneumatici per una stabilità ed una manovrabilità più confortevoli

Questi nuovi pneumatici, che sono stati sviluppati in collaborazione con Bridgestone, presentano una migliore configurazione del battistrada ed una migliore forma della sezione trasversale. Questo assicura una riduzione delle vibrazioni e della rumorosità durante la marcia, nonché una maggiore stabilità dell'unità durante il funzionamento.

## Manovrabilità simile ad un'automobile

### Facilità di passaggio tra marcia avanti e retromarcia

L'interruttore FNR (marcia avanti-folle-retromarcia) è installato sul manipolatore destro. Questo interruttore consente di passare dalla marcia avanti alla retromarcia, e viceversa, usando la mano destra. Questa soluzione tecnica è molto conveniente poiché consente tale passaggio senza dover lasciare il manipolatore — ed è particolarmente utile durante la marcia o quando si eseguono complesse operazioni nel sito di lavoro.

# Varietà di caratteristiche e funzioni operative eccezionali

**Sistema idraulico HIOS II e nuovo motore diesel a quattro valvole OHC appositamente sviluppati per ZAXIS-3.**

## Minori consumi e innovazioni tecnologiche per ottimizzare la pressione olio

### Nuovo E-mode

In base al tipo di lavoro è possibile scegliere tra la nuova modalità E-mode, H/P e P. La nuova modalità E-mode consente di ridurre il consumo di carburante del 18% rispetto alla modalità P del modello tradizionale, senza sensibili differenze di prestazioni.

### Impianto idraulico HIOS II

L'impianto idraulico HIOS II garantisce una maggiore soddisfazione per l'operatore. Inoltre, il nuovo ZAXIS impiega un nuovo sistema per migliorare le prestazioni grazie alla nuova pompa ZAXIS 210 e alle maggiore stabilità.

## Utili funzioni dell'escavatore gommato

### Sistema di bloccaggio assale automatico

L'unità presenta una stabilità durante la marcia ancora maggiore, in quanto l'utente può bloccare l'assale anteriore, con la funzione di bloccaggio del cilindro dell'assale anteriore. Questo consente all'operatore di concentrarsi completamente sull'operazione che deve compiere, dato che il cilindro dell'assale si blocca automaticamente quando si rilascia il pedale dell'acceleratore e la velocità è inferiore a 3 km/h.

**Condizione operativa**
Quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato, il cilindro dell'assale viene bloccato.

### Sistema blocco freni

Questo sistema consente il blocco e lo sblocco del freno mediante una semplice pressione sul pedale del freno. Premendo il pedale una volta, il sistema innesta i freni fino a quando non si preme di nuovo il pedale.

**Schema di funzionamento dell'acceleratore/freno**

### Funzionamento scorrevole e senza sollecitazioni

Le sollecitazioni che si verificano durante l'arresto della rotazione sono state ridotte grazie all'installazione di una valvola smorzatrice di rotazione e di una valvola antiurto. Questo consente all'operatore di arrestare il movimento in modo scorrevole e accurato nel posto desiderato.

### Freno a disco senza gioco

Si utilizza un freno a disco senza gioco che trattiene direttamente la ruota senza gioco dell'ingranaggio finale. Gli pneumatici si bloccano in modo affidabile durante il funzionamento dell'accessorio anteriore.

## Struttura migliorata per soddisfare le esigenze di mercato

### Nuovo braccio principale a due elementi (opzionale)

Grazie al nuovo braccio principale a due elementi, lo sbraccio massimo risulta aumentato e l'altezza complessiva risulta ridotta. Questo aumenta la compattezza e la stabilità dell'unità durante il trasporto facilitandone lo spostamento, pur mantenendo un'ampio sbraccio.
***-Sbraccio massimo: aumentato di 170 mm***
***-Altezza complessiva per trasporto: ridotta di 210 mm***

### Nuova lama (opzionale)

La nuova lama presenta un fondo ampio e piatto; di conseguenza, i danni arrecati alla superficie stradale risultano ridotti come l'accumulo di fango.

### Incremento della capacità di sollevamento del nuovo martinetto stabilizzatore (opzionale)

Il martinetto stabilizzatore offre un'altezza di sollevamento maggiore di 60 mm rispetto al modello tradizionale. Questo consente una grande capacità di sollevamento in condizioni irregolari.

# Comfort dell’operatore: un nuovo standard

**Sulla serie ZAXIS-3 il sedile dell’operatore offre un’eccellente visibilità del sito di lavoro. Inoltre, il monitor LCD a colori widescreen consente all’operatore di vedere cosa c’è dietro la macchina.**
**L’ampio spazio per le gambe, la corsa ridotta delle leve e il sedile grande garantiscono condizioni di lavoro ottimali durante i lunghi turni.**

**Buona visibilità e funzioni d'informazione**

Il sedile dell'operatore offre un'eccellente visibilità del sito di lavoro e della strada. La visibilità è migliore, soprattutto sul lato destro e verso il basso. I cristalli scorrevoli sui lati e davanti permettono all'operatore di comunicare direttamente con il resto del personale al lavoro. Con il monitor LCD a colori widescreen, l'operatore può controllare le condizioni della macchina, mentre la videocamera per la retrovisione consente all'operatore di vedere cosa c'è alle spalle.

**Cabina confortevole per l'operatore**

Il comfort complessivo è stato aumentato al fine di ridurre l'affaticamento dell'operatore. La cabina è provvista di climatizzazione completamente automatica, e di ammortizzatori riempiti di silicone per ridurre al minimo le vibrazioni. Il sedile è dotato di schienale sagomato, è molleggiato e riscaldato, e può essere regolato in orizzontale e in verticale. È inclusa anche una cintura di sicurezza retrattile. La consolle sinistra si inclina verso l'alto per facilitare l'ingresso e l'uscita in cabina.

**Facilità di utilizzo dei controller**

La corsa ridotta delle leve e la loro posizione ergonomica garantiscono condizioni di lavoro ottimali. L'interruttore FNR integrato agevola il passaggio tra marcia avanti e retromarcia durante la marcia. Il controllo dell'accessorio anteriore è più semplice grazie ad un pratico interruttore analogico. E, con la leva di regolazione inclinazione colonna sterzo, azionabile tramite un pedale, l'inclinazione dello sterzo può essere regolata nella posizione più confortevole.

# Tecnologia informatica integrata

**La serie ZAXIS-3 è provvista di monitor LCD a colori widescreen con contrasto regolabile per i turni notturni e diurni.
Con il monitor l'operatore può controllare gli intervalli di manutenzione, selezionare le modalità di lavoro, monitorare il consumo di carburante, collegarsi alla videocamera di retrovisione, ecc.**

1. Display per modalità di lavoro, minimo automatico, ecc.
2. Contaore / contachilometri totale / contachilometri parziale
3. Tachimetro / contagiri
4. Indicatore pressione olio freni
5. Indicatore temperatura refrigerante
6. Indicatore livello combustibile
7. Display per freno di stazionamento, freno di lavoro, ecc.
8. Display del funzionamento martinetto stabilizzatore e lama
9. Orologio
10. Display del selettore modi di lavoro / selettore opzioni / selettore informazioni (opzionale) / selettore contaore
11. Interruttore selettore funzioni
12. Tasto di ritorno alla schermata base
13. Selettore modi di lavoro
14. Selettore opzioni
15. Selettore opzioni
16. Selettore contaore
17. Menu
18. Selettore monitor per la retrovisione

### Assistenza per la manutenzione

Ogni volta che si ruota la chiave di accensione, il monitor LCD fornisce indicazioni sugli intervalli di manutenzione per l'olio idraulico e i filtri carburante, in base al programma preimpostato dall'utente. Una corretta manutenzione programmata contribuisce ad evitare danni e guasti alla macchina.

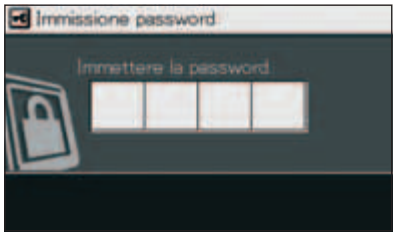
### Sistema di supporto accessori (selettore modalità di lavoro)

Quando si sostituisce un accessorio, la portata dell'olio può essere regolata automaticamente tramite il display di selezione delle modalità di lavoro sul monitor LCD. Se necessario è possibile apportare correzioni minime alla portata dell'olio.

### Videocamera per la retrovisione

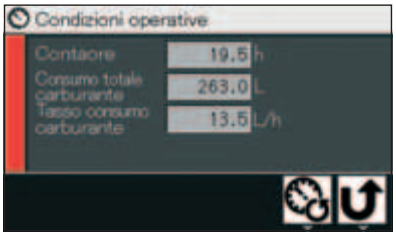
L'LCD a colori widescreen, insieme alla videocamera per la retrovisione situata sul contrappeso, offre una comoda veduta dell'area retrostante la macchina.
La videocamera per la retrovisione entra automaticamente in funzione durante la traslazione indietro, ma può anche essere accesa manualmente tramite l'apposito tasto sul monitor.

### Impianto antifurto




Onde evitare furti e atti vandalici, l'immobilizzatore elettronico richiede l'inserimento di un codice crittografico nel monitor multifunzione ogni volta che si avvia il motore.

### Monitoraggio del consumo di combustibile




Viene calcolato il consumo di combustibile per ogni ora di funzionamento e il risultato è visualizzato sul monitor LCD. Questo dato suggerisce i tempi di rifornimento carburante e fornisce un'indicazione sulle operazioni a risparmio energetico e la gestione efficace dei lavori.

**I valori indicati rappresentano degli esempi e possono differire da quelli riportati durante il funzionamento effettivo.*

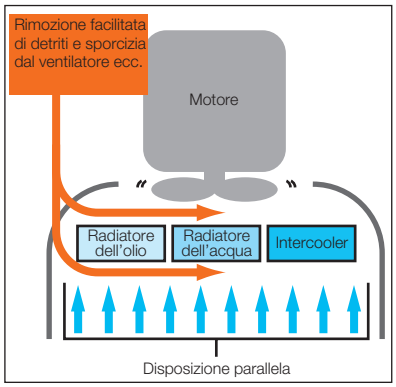
### Selezione multilingue

Il menu consente di selezionare una tra le 12 lingue disponibili.

# Manutenzione semplificata

**La serie ZAXIS-3 è la risposta giusta per i clienti che vogliono una manutenzione più semplice. La manutenzione regolare è fondamentale per mantenere la macchina in ottimo stato ed evitare costosi fermi macchina. Una macchina sottoposta regolarmente a assistenza, inoltre, ha un valore residuo più elevato. La serie ZAXIS-3 ha molte funzioni pratiche per la manutenzione.**

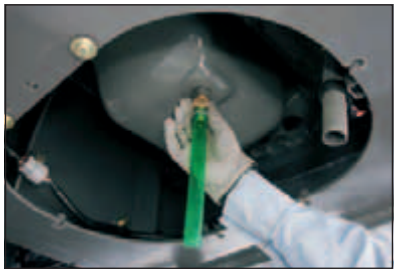
## Disposizione in parallelo del gruppo di raffreddamento



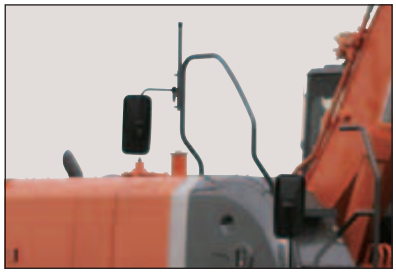
Il radiatore dell'olio, quello dell'acqua e l'intercooler sono disposti in parallelo invece che nel tradizionale schema orizzontale. Questa disposizione parallela rende decisamente più semplice la pulizia nell'area intorno al motore. Il condensatore del climatizzatore può essere aperto per pulire facilmente il condensatore e il radiatore dell'acqua retrostante.

## Punti d'ispezione in posizioni comode

Le larghe porte consentono di accedere, da terra, al filtro del combustibile, al separatore dell'acqua e al filtro dell'olio motore. L'olio idraulico può essere usato per massimo 5.000 ore.



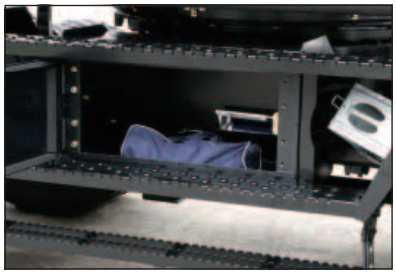
La coppa dell'olio motore è provvista di un attacco rapido per la sostituzione dell'olio motore: per eseguire lo spurgo all'attacco viene collegato un flessibile di drenaggio. Il tappo per lo spurgo è affidabile ed impedisce perdite di olio e atti vandalici.



Il comodo corrimano, dei gradini e le piastre antisdrucciolevoli conducono al cofano del motore.

Il filtro per l'aria esterna del climatizzatore è stato spostato e invece che alle spalle del sedile dell'operatore si trova sul lato dov'è lo sportello della cabina. In questo modo è facile pulire e sostituire il filtro, come pure il filtro di circolazione dell'aria all'interno della cabina.

Il punto per l'ingrassaggio di tutta la ralla a sfere è stato ridisegnato e posizionato sotto la cabina. In questo modo, l'ingrassaggio e la manutenzione risultano facilitati.



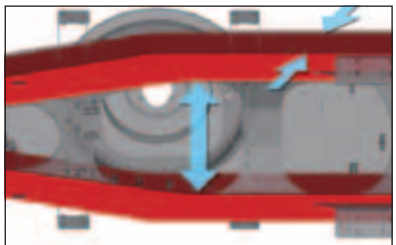
L'unità è dotata di una cassetta attrezzi di grande capacità ed abbastanza ampia da riporre un contenitore metallico. La cassetta può essere utilizzata come uno spazio versatile per riporre attrezzi e pistole di ingrassaggio.

# Una solida base che vince sul tempo

**La tecnologia HITACHI è frutto di una ricchissima esperienza e di un profondo know-how accumulati nei cantieri impegnativi di tutto il mondo. Il sottocarro dello ZAXIS 170W è diventato molto più resistente. La sezione del telaio rinforzata, grazie ad una migliore struttura ed una migliore sezione trasversale, offre una maggiore durabilità della macchina, e la trasmissione integrata con l'assale assicura migliori prestazioni.**

## Design sottocarro rinforzato

Il sottocarro che sostiene la marcia e il funzionamento svolge un ruolo importante per il miglioramento della manovrabilità e della durabilità. La serie ZAXIS-3 utilizza un nuovo design del telaio del sottocarro. La maggiore larghezza del telaio e la migliore sezione trasversale garantiscono un incremento della forza verticale del 10%. Inoltre, la sporgenza anteriore ridotta (di 257 mm) rispetto al tradizionale ZAXIS-1 assicura una migliore veduta verso il basso dal sedile dell'operatore ed un raggio di sterzata inferiore con la barra stabilizzatrice/lama collegata.

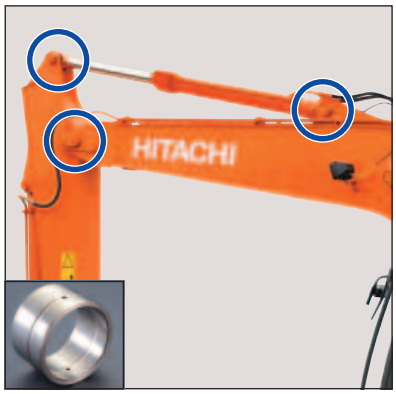


Il telaio e le sezioni trasversali sono stati allargati.

## Accessorio anteriore rinforzato

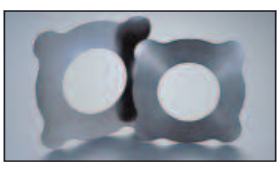
La staffa superiore del braccio principale è stata rinforzata con acciaio ad alta resistenza. Nel punto di giunzione tra benna e penetratore, il lato superiore del penetratore è termorivestito mediante deposizione spray WC (carburo di tungsteno), per migliorarne la resistenza all'usura nei punti di contatto con la benna e riducendo le vibrazioni. Le piastre in resina rinforzata hanno la funzione di ridurre il rumore e resistere all'usura.

Le nuove boccole HN, che contengono lubrificante solido a base di molibdeno, sono utilizzate presso il punto di giunzione tra braccio principale e penetratore e nell'area di montaggio del cilindro del penetratore per migliorare lubrificazione e durabilità. (Negli altri punti di giunzione, sono utilizzate anche boccole HN standard.)




Nuova boccola HN

Termorivestimento WC



Piastre di spinta in resina rinforzata

# Funzioni di sicurezza

**HITACHI dedica particolare attenzione alle misure di sicurezza che proteggono l'operatore e tutti coloro che lavorano in cantiere. Ecco perché sulla serie ZAXIS-3 sono state adottate molte funzioni di sicurezza inclusa la nuova cabina rinforzata e i meccanismi di esclusione per i comandi di guida e il motore.**

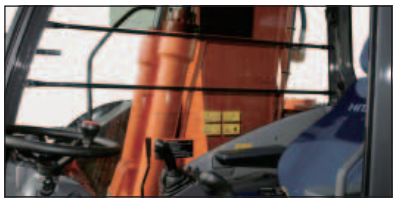
## Cabina CRES II

La cabina CRES II è stata progettata per proteggere l'operatore da possibili pericoli. È stata migliorata la sicurezza in caso di ribaltamento. Ad esempio, applicando un carico laterale sulla parte superiore della cabina fino a quando la deformazione non raggiunge i 200 mm, il carico misurato aumenta di circa 2,5 volte rispetto al carico convenzionale.

Resistenza al carico: incremento di 2,5 volte

## Funzioni supplementari

**Barre protettive per il lato destro della cabina**



**Frangivetro**

**Interruttore di arresto motore**

**Leva di esclusione circuito di pilotaggio**

**Protezione superiore OPG, livello II**

*(opzionale)*

**Cintura di sicurezza retrattile**

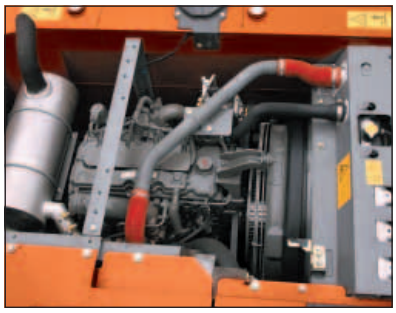
Altre funzioni includono la cintura di sicurezza retrattile, il frangivetro e l'interruttore per l'arresto motore in caso di emergenza. Una leva per l'esclusione dei comandi previene movimenti accidentali. È disponibile in opzione una struttura di protezione in caso di caduta di materiali (protezione superiore OPG, livello II). I cristalli della cabina sono disponibili in vetro di sicurezza laminato oppure temprato.

# Funzioni legate all'ambiente

**HITACHI si assume tutte le responsabilità di un'azienda che rispetta l'ambiente: i suoi impianti di produzione hanno ottenuto la certificazione ISO 14001. La macchina HITACHI non contiene piombo e ha un design a bassa rumorosità, offrendo ai clienti HITACHI uno degli escavatori idraulici tra i più ecologici del mercato odierno.**

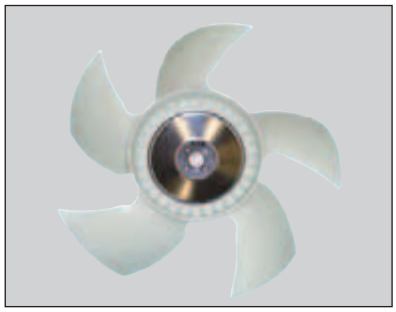
## Una macchina più pulita

La serie ZAXIS-3 è dotata di un motore pulito, ma potente, conforme alle normative Tier 3 e Stage III A sull'emissione di inquinanti entrate in vigore negli USA e nell'UE dal 2007. I gas di scarico vengono parzialmente ricombusti, per ridurre i livelli di ossidi di azoto (NOx) e di particolato (PM).



## Una macchina più silenziosa

Sono molteplici le funzioni che rendono più silenziosa questa macchina. Prima di tutto il controllo isocrono della velocità del motore implica un limite al suo regime di rotazione in assenza di carico e durante i lavori leggeri, per ridurre la rumorosità. Secondo, un ventilatore con le lame ricurve riduce la resistenza dell'aria e, di conseguenza, il rumore. Terzo, una marmitta testata nel tempo riduce sensibilmente il rumore del motore e l'emissione di inquinanti. Questo avanzato design per ridurre il rumore è conforme alla direttiva 2000 / 14 / CE, Stage II, che è entrata in vigore nell'UE a partire dal 2006.

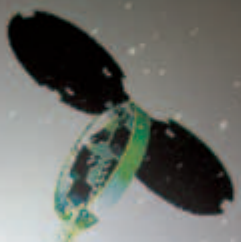


## Una macchina riciclabile

Oltre il 97% della serie ZAXIS-3 è riciclabile. Tutti gli elementi in resina sono contrassegnati per agevolarne il riciclaggio. La macchina è assolutamente priva di piombo. Il radiatore dell'acqua e quello dell'olio sono realizzati in allumino e i cavi sono tutti senza piombo. Per i siti in cui è necessaria particolare attenzione per l'ambiente, è inoltre disponibile olio idraulico biodegradabile.

# Gestione remota del parco macchine con e-Service Owner's Site

**Riduzione delle attività e dei costi di manutenzione per il parco macchine con e-Service Owner's Site: informazioni on-line aggiornate su ognuna delle proprie macchine, direttamente sulla scrivania.**



ZX-3 and ZW Series Fleet Management System
**e-Service Owner's Site**

## Caratteristiche di e-Service Owner's Site

### Funzionamento

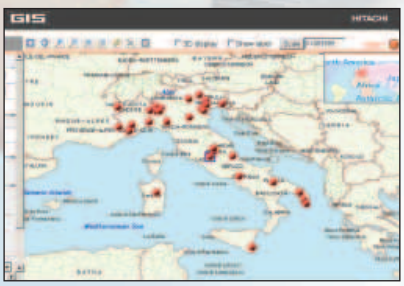
Accesso remoto a tutte le informazioni di rilievo sulle macchine, ad esempio ore di funzionamento giornaliere e livello di carburante, oltre alla cronologia di temperature e pressioni.

### Manutenzione

Per ciascuna macchina, vengono visualizzate in un'unica schermata la manutenzione consigliata e la cronologia delle manutenzioni già effettuate; è così possibile gestire la manutenzione del parco in modo preciso ed efficace.

### Posizione

Oltre alle funzionalità GPS generali, il GIS (Geographical Information System) non solo mostrerà le posizione geografica di ciascuna macchina con identificazione immediata del numero di serie, ma consentirà anche di cercare più macchine utilizzando come criteri di ricerca informazioni operative specifiche.




***Verifica e monitoraggio di ciascuna macchina dal proprio ufficio***

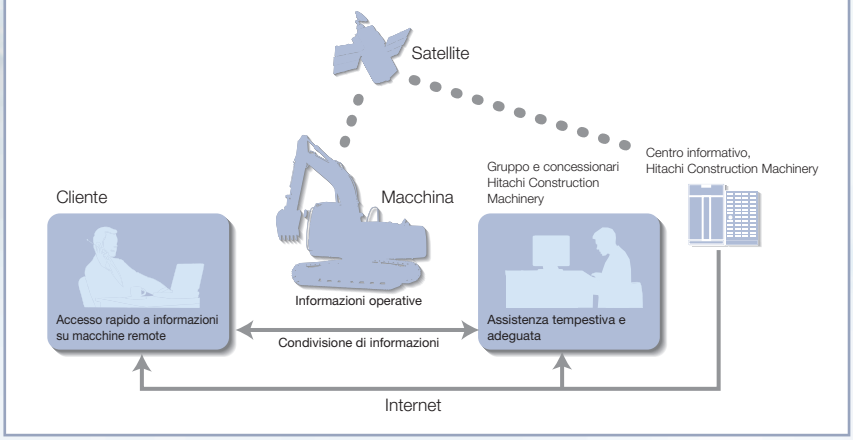
***Migliore assistenza fornita dal Vostro concessionario di zona***

***Posizione geografica reale di ciascuna macchina***

e-Service Owner's Site è uno strumento on-line di gestione del parco macchine offerto da HCME a ciascuno dei suoi clienti. Metterà a disposizione su un PC del Vostro ufficio tutte le informazioni operative e le posizioni delle diverse macchine, offrendo così una panoramica sempre aggiornata per un controllo totale del parco. Ogni macchina invierà regolarmente i propri dati operativi a un satellite. Questi dati verranno quindi trasferiti al server Hitachi mediante una stazione terrestre. I dati raccolti sul server verranno elaborati e indirizzati a ciascun cliente in tutto il mondo. Le informazioni sulle macchine saranno messe a disposizione del cliente e del concessionario attraverso una connessione Internet protetta. Questa catena di comunicazione è attiva 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno. Sarà di ausilio nella programmazione del lavoro e nella manutenzione della macchina e consentirà al concessionario di zona di fornire una migliore assistenza e una rapida individuazione dei guasti. Tutto ciò contribuirà direttamente a ridurre i tempi di fermo macchina e ad aumentare il rendimento economico del parco.

Tutte le nuove macchine ZAXIS-3 e ZW fornite da HCME disporranno di un'unità di comunicazione satellitare installata di serie*; ciascun proprietario potrà così sfruttare direttamente i vantaggi di e-Service Owner's Site. Il concessionario di zona sarà in grado di fornire al cliente l'accesso a e-Service Owner's Site.

***Ottimizzazione della gestione del parco macchine***
***Precisa programmazione della manutenzione***
***Strumento di supporto per la programmazione del lavoro***
***Rapida individuazione dei guasti***




** (1) Le unità di comunicazione satellitare non possono essere installate su macchine destinate a Paesi che attualmente non dispongono di servizi di comunicazione satellitare. Al momento della stampa, tuttavia, la maggior parte dei Paesi europei dispone di servizi di comunicazione satellitare ed è inoltre prevista la copertura di tutta l'Europa.*
*(2) La comunicazione satellitare consente in linea di principio una copertura mondiale. Contattare il concessionario locale per informazioni aggiornate sull'effettiva disponibilità della comunicazione satellitare per il Paese o cantiere specifico.*
*(3) Se la trasmissione del segnale è ostacolata, la comunicazione satellitare potrebbe essere impossibile.*

## MOTORE

Modello ..... Isuzu AI-4HK1X
Tipo ..... 4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta
Aspirazione ..... Turbocomporessore, intercooler
N. di cilindri ..... 4
Potenza nominale
ISO 9249, netta ..... 107 kW (143 HP) a 2.000 $min^{-1}$ (giri/min)
EEC 80/1269, netta .. 107 kW (143 HP) a 2.000 $min^{-1}$ (giri/min)
SAE J1349, netta .. 107 kW (143 HP) a 2.000 $min^{-1}$ (giri/min)
Coppia massima ..... 540 N·m a 1.500 $min^{-1}$ (giri/min)
Cilindrata ..... 5,193 l
Alesaggio e corsa ..... 115 mm x 125 mm
Batterie ..... 2 x 12 V / 88 Ah

## CIRCUITO IDRAULICO

- Selettore dei modi di lavoro
  Modo Scavo / Modo Attrezzo
- Sistema di rilevamento velocità motore

Pompe principali ..... 2 pompe a pistoni assiali a portata variabile
Portata massima dell'olio ..... 2 x 200 l/min
Pompa circuito di pilotaggio ..... 1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio ..... 28,6 l/min
Pompa sterzo ..... 1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio ..... 28,6 l/min

### Motori idraulici

Traslazione ..... 1 motore a pistoni assiali a portata variabile
Rotazione ..... 1 motore a pistoni assiali

### Regolazione valvola di sfiato

Circuito attrezzi ..... 34,3 MPa (350 $kgf/cm^2$)
Circuito di rotazione ... 29,3 MPa (300 $kgf/cm^2$)
Circuito di traslazione .. 34,3 MPa (350 $kgf/cm^2$)
Circuito di pilotaggio .. 3,9 MPa (40 $kgf/cm^2$)

### Cilindri idraulici

Steli cilindri e tubi ad alta resistenza. I cilindri del braccio di sollevamento e del braccio penetratore sono dotati di meccanismi di ammortizzazione per assorbire le sollecitazioni a fine corsa.

### Dimensioni

| | Quantità | Alesaggio | Diametro stelo |
|---|---|---|---|
| Braccio principale (braccio a due elementi) | 2 | 110 mm | 80 mm |
| Posizionatore (braccio principale a due elementi) | 1 | 170 mm | 120 mm |
| Braccio principale (braccio monoblocco) | 2 | 110 mm | 80 mm |
| Braccio penetratore | 1 | 120 mm | 90 mm |
| Benna | 1 | 105 mm | 75 mm |

### Filtri idraulici

I circuiti idraulici sono provvisti di filtri idraulici di alta qualità. Sono integrati un filtro di aspirazione nel circuito di aspirazione e filtri a portata totale nel circuito di ritorno e nell'impianto di spurgo del motore di rotazione/traslazione.

## COMANDI

Comandi circuito di pilotaggio. Valvola antiurto originale Hitachi e sistemi di riscaldamento rapido per circuito di pilotaggio integrati nei sistemi di controllo riscaldamento idraulico per olio idraulico e motore.

Leve attrezzatura ..... 2
Pedale di traslazione ..... 1
Leva martinetto stabilizzatore e/o lama ..... 1
Pedale posizionamento e/o accessorio ..... 1

## TORRETTA

### Telaio rotante

Solida struttura saldata realizzata con lamierato pesante in acciaio per conferire particolare robustezza. Telaio con sezione a "D" anti-deformante.

### Dispositivo rotazione

Motore con pistoni assiali con riduttore epicicloidale in bagno d'olio. Ralla con cuscinetto a sfere di tipo a fila singola con dentatura interna temprata a induzione. Dentatura interna e ingranaggio pignone a lubrificazione permanente. Freno di stazionamento rotazione di tipo a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico.

Velocità di rotazione .. 12,2 $min^{-1}$ (giri/min)

### Cabina dell'operatore

Cabina spaziosa indipendente, 1.005 mm di larghezza per 1.675 mm di altezza, conforme agli standard ISO*. Cristalli rinforzati su 4 lati per ottimizzare la visibilità. Vetri anteriori (superiore ed inferiore) apribili. Sedile regolabile e reclinabile con braccioli; regolabile con o senza leve di comando.
* International Standardization Organization

## SOTTOCARRO

Sottocarro tipo gommato. Telaio saldato e temprato per ridurre le sollecitazioni.
Sistema di trazione: trasmissione Powershift a 2 marce e motore di traslazione tipo a pistoni assiali a portata variabile.

Velocità di traslazione (marcia avanti e retromarcia)
Velocità Creeper ..... da 0 a 2,6 km/h
Velocità bassa ..... da 0 a 8,6 km/h
Velocità alta ..... da 0 a 35,0 km/h
Pendenza superabile ..... 70% (35 gradi)
Raggio di sterzata minimo ..... 6.650 mm
Assale:
Trazione integrale.
L'assale anteriore può essere bloccato idraulicamente in qualsiasi posizione.
Oscillazione assale anteriore ..... ± 7°

Impianto frenante:
Fanno parte della dotazione freni a disco in bagno d'olio a manutenzione zero.
Impianto del freno di servizio completamente idraulico

## PESI E PRESSIONE AL SUOLO

### ZX170W-3 CON BRACCIO PRINCIPALE MONOBLOCCO

Equipaggiato con braccio principale monoblocco, braccio penetratore da 2,58 m e benna da 0,60 $m^3$ (SAE a colmo).

| Stabilizzazione | Peso operativo | |
|---|---|---|
| | Carreggiata standard | Carreggiata ampia |
| Lama posteriore | 16.600 kg | 16.700 kg |
| Martinetto stabilizzatore posteriore | 16.900 kg | 17.000 kg |
| Martinetto stabilizzatore e lama | 17.700 kg | 17.800 kg |
| Martinetto stabilizzatore anteriore e posteriore | 18.000 kg | 18.100 kg |

### ZX170W-3 CON BRACCIO PRINCIPALE A DUE ELEMENTI:

Equipaggiato con braccio principale a due elementi, braccio penetratore da 2,50 m e benna da 0,60 $m^3$ (SAE a colmo).

| Stabilizzazione | Peso operativo | |
|---|---|---|
| | Carreggiata standard | Carreggiata ampia |
| Lama posteriore | 17.200 kg | 17.200 kg |
| Martinetto stabilizzatore posteriore | 17.500 kg | 17.600 kg |
| Martinetto stabilizzatore e lama | 18.300 kg | 18.300 kg |
| Martinetto stabilizzatore anteriore e posteriore | 18.600 kg | 18.600 kg |

## ACCESSORI

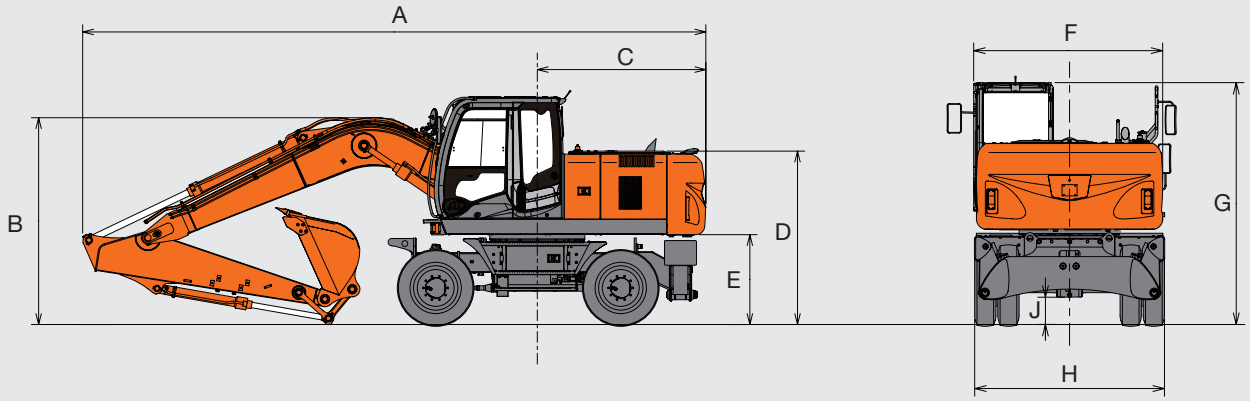
Braccio di sollevamento e bracci penetratori saldati e scatolati, disponibile braccio principale monoblocco/a due elementi.
Disponibili bracci penetratori di 2,22 m e 2,58 m per braccio principale monoblocco.
Disponibili bracci penetratori di 2,21 m e 2,50 m per braccio principale a due elementi.

## CAPACITÀ

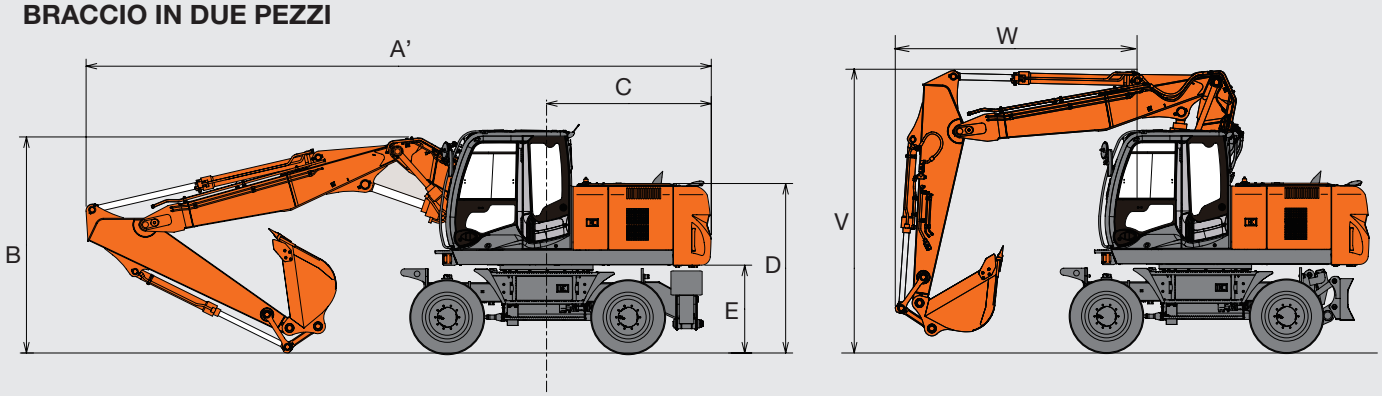
Serbatoio del carburante .....290,0 l
Refrigerante motore .....22,0 l
Olio motore .....23,0 l
Dispositivo rotazione .....6,9 l
Trasmissione .....2,5 l
Ingranaggio differenziale anteriore .....9,5 l
Ingranaggio differenziale posteriore .....14,0 l
Ingranaggio di riduzione mozzo
  Assale anteriore .....2 x 2,5 l
  Assale posteriore .....2 x 2,5 l
Circuito idraulico .....240 l
Serbatoio idraulico .....100 l

## DIMENSIONI

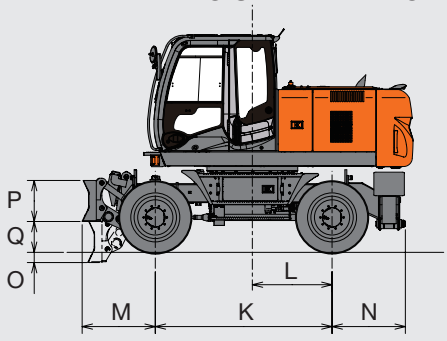
### BRACCIO MONOBLOCCO



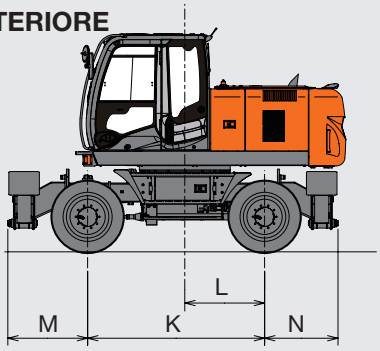

### BRACCIO IN DUE PEZZI



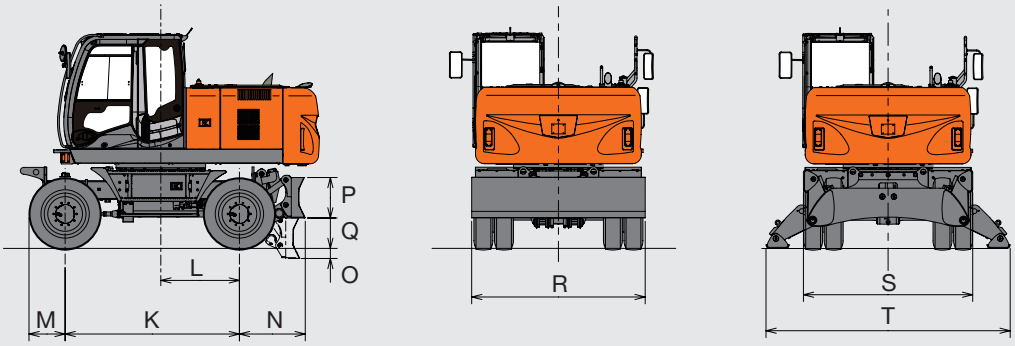

### LAMA ANTERIORE E MARTINETTO STABILIZZATORE POSTERIORE




### MARTINETTO STABILIZZATORE ANTERIORE E POSTERIORE




### LAMA POSTERIORE



## DIMENSIONI

Unità: mm

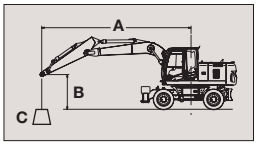
| | | Carreggiata standard | | | | | Carreggiata ampia | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Lama posteriore | Martinetto stabilizzatore posteriore | Lama anteriore Martinetto stabilizzatore posteriore | Martinetto stabilizzatore anteriore Lama posteriore | Martinetto stabilizzatore anteriore e posteriore | Lama posteriore | Martinetto stabilizzatore posteriore | Lama anteriore Martinetto stabilizzatore posteriore | Martinetto stabilizzatore anteriore Lama posteriore | Martinetto stabilizzatore anteriore e posteriore |
| A | Lunghezza d'ingombro (con braccio principale monoblocco) | | | | | | | | | | |
| | Braccio penetratore da 2,22 m | 8.690 | | | | | | | | | |
| | Braccio penetratore da 2,58 m | 8.580 | | | | | | | | | |
| A' | Lunghezza d'ingombro (con braccio principale a due elementi) | | | | | | | | | | |
| | Braccio penetratore da 2,21 m | 8.820 | | | | | | | | | |
| | Braccio penetratore da 2,50 m | 8.810 | | | | | | | | | |
| B | Altezza complessiva (con braccio principale monoblocco) | | | | | | | | | | |
| | Braccio penetratore da 2,22 m | 3.190 | | | | | | | | | |
| | Braccio penetratore da 2,58 m | 3.130* (2.870: altezza braccio principale) | | | | | | | | | |
| B' | Altezza complessiva (con braccio principale a due elementi) | | | | | | | | | | |
| | Braccio penetratore da 2,21 m | 3.130* (3.010: altezza braccio principale) | | | | | | | | | |
| | Braccio penetratore da 2,50 m | 3.130* (3.050: altezza braccio principale) | | | | | | | | | |
| C | Raggio rotazione posteriore | 2.320 | | | | | | | | | |
| D | Altezza cofano motore | 2.345 | | | | | | | | | |
| E | Altezza contrappeso | 1.235 | | | | | | | | | |
| F | Larghezza complessiva torretta | 2.450 | | | | | | | | | |
| G | Altezza complessiva cabina | 3.130 | | | | | | | | | |
| H | Larghezza complessiva pneumatici | 2.550 | | | | | 2.730 | | | | |
| J | Distanza minima dal suolo | 350 | | | | | | | | | |
| K | Passo | 2.550 | | | | | | | | | |
| L | Centro rotazione ad assale posteriore | 1.150 | | | | | | | | | |
| M | Sporgenza anteriore | 605 | | 1.055 | 1.150 | | 605 | | 1.055 | 1.150 | |
| N | Sporgenza posteriore | 965 | 1.060 | | 965 | 1.060 | 965 | 1.060 | | 965 | 1.060 |
| O | Max. abbassamento lama | 145 | – | 145 | | – | 145 | – | 145 | | – |
| P | Altezza lama | 590 | – | 590 | | – | 590 | – | 590 | | – |
| Q | Max. sollevamento lama | 445 | – | 445 | | – | 445 | – | 445 | | – |
| R | Larghezza complessiva lama | 2.530 | – | 2.530 | | – | 2.730 | – | 2.730 | | – |
| S | Larghezza complessiva ritrazione martinetto stabilizzatore | – | 2.470 | | | | – | 2.470 | | | |
| T | Larghezza complessiva estensione martinetto stabilizzatore | – | 3.380 | | | | – | 3.380 | | | |
| V | Altezza complessiva braccio principale (marcia) | | | | | | | | | | |
| | Braccio penetratore da 2,21 m | 3.980 | | | | | | | | | |
| | Braccio penetratore da 2,50 m | 3.980 | | | | | | | | | |
| W | Sporgenza anteriore (marcia) | | | | | | | | | | |
| | Braccio penetratore da 2,21 m | 3.245 | | | | | | | | | |
| | Braccio penetratore da 2,50 m | 3.420 | | | | | | | | | |

Le dimensioni di trasporto sono A (A'), B (B'), H (senza lama) o A (A'), B (B'), R (con lama).
* Altezza cabina.

## ZX170W-3 CON BRACCIO PRINCIPALE MONOBLOCCO, BRACCIO PENETRATORE DA 2,58 M, CARREGGIATA STANDARD

### Sistema metrico

Note: 1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
2. La capacità di sollevamento della serie ZAXIS non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
3. Il punto di carico è un gancio (non di serie) montato sulla parte posteriore della benna.
4. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
5. 0 m = Terra.




A: Raggio di carico
B: Altezza punto di carico
C: Capacità di sollevamento

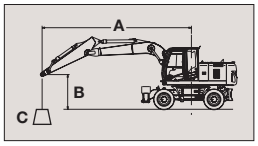
Nominale sul lato posteriore  Nominale sul lato o a 360 gradi  Unità: 1.000 kg

| Stabilizzazione | | Raggio di carico | | | | | | | | A sbraccio massimo | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Metri |
| 6,0 m | Lama posteriore sollevata | | | | | 3,2 | 2,8 | | | 3,0 | 2,6 | 6,27 |
| | Lama posteriore abbassata | | | | | *3,8 | 3,1 | | | *3,2 | 2,9 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | | | *3,8 | 3,7 | | | *3,2 | *3,2 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | | | *3,8 | *3,8 | | | *3,2 | *3,2 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | | | *3,8 | *3,8 | | | *3,2 | *3,2 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | | | *3,8 | *3,8 | | | *3,2 | *3,2 | |
| 4,5 m | Lama posteriore sollevata | | | 5,0 | 4,2 | 3,2 | 2,7 | | | 2,4 | 2,1 | 7,09 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *5,2 | 4,8 | *4,5 | 3,1 | | | *3,1 | 2,3 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *5,2 | *5,2 | *4,5 | 3,6 | | | *3,1 | 2,8 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *5,2 | *5,2 | *4,5 | *4,5 | | | *3,1 | *3,1 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *5,2 | *5,2 | *4,5 | *4,5 | | | *3,1 | *3,1 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *5,2 | *5,2 | *4,5 | *4,5 | | | *3,1 | *3,1 | |
| 3,0 m | Lama posteriore sollevata | | | 4,7 | 3,9 | 3,0 | 2,6 | 2,1 | 1,8 | 2,1 | 1,8 | 7,51 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *6,2 | 4,5 | *4,8 | 2,9 | *3,2 | 2,1 | *3,2 | 2,1 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *6,2 | 5,4 | *4,8 | 3,5 | *3,2 | 2,5 | *3,2 | 2,5 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *6,2 | *6,2 | *4,8 | 4,4 | *3,2 | 3,1 | *3,2 | 3,1 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *6,2 | *6,2 | *4,8 | 4,5 | *3,2 | 3,2 | *3,2 | 3,2 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *6,2 | *6,2 | *4,8 | *4,8 | *3,2 | *3,2 | *3,2 | *3,2 | |
| 1,5 m | Lama posteriore sollevata | | | 4,3 | 3,6 | 2,9 | 2,4 | 2,1 | 1,8 | 2,0 | 1,7 | 7,61 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *7,1 | 4,1 | *5,2 | 2,8 | *4,1 | 2,0 | *3,5 | 2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *7,1 | 5,0 | *5,2 | 3,3 | *4,1 | 2,4 | *3,5 | 2,4 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *7,1 | 6,5 | *5,2 | 4,2 | *4,1 | 3,1 | *3,5 | 3,0 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *7,1 | 6,6 | *5,2 | 4,3 | *4,1 | 3,1 | *3,5 | 3,1 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *7,1 | *7,1 | *5,2 | 5,1 | *4,1 | 3,6 | *3,5 | *3,5 | |
| 0 m | Lama posteriore sollevata | *5,4 | *5,4 | 4,1 | 3,4 | 2,8 | 2,3 | | | 2,1 | 1,8 | 7,40 |
| | Lama posteriore abbassata | *5,4 | *5,4 | *7,2 | 4,0 | *5,3 | 2,7 | | | *4,0 | 2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *5,4 | *5,4 | *7,2 | 4,8 | *5,3 | 3,2 | | | *4,0 | 2,4 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *5,4 | *5,4 | *7,2 | 6,2 | *5,3 | 4,1 | | | *4,0 | 3,1 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *5,4 | *5,4 | *7,2 | 6,4 | *5,3 | 4,2 | | | *4,0 | 3,1 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *5,4 | *5,4 | *7,2 | *7,2 | *5,3 | 5,0 | | | *4,0 | 3,7 | |
| -1,5 m | Lama posteriore sollevata | 7,7 | 6,1 | 4,1 | 3,4 | 2,7 | 2,3 | | | 2,3 | 1,9 | 6,84 |
| | Lama posteriore abbassata | *9,2 | 7,2 | *6,6 | 3,9 | *4,8 | 2,6 | | | *3,9 | 2,2 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *9,2 | 9,2 | *6,6 | 4,8 | *4,8 | 3,2 | | | *3,9 | 2,7 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *9,2 | *9,2 | *6,6 | 6,2 | *4,8 | 4,1 | | | *3,9 | 3,4 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *9,2 | *9,2 | *6,6 | 6,4 | *4,8 | 4,2 | | | *3,9 | 3,5 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *9,2 | *9,2 | *6,6 | *6,6 | *4,8 | *4,8 | | | *3,9 | *3,9 | |
| -3,0 m | Lama posteriore sollevata | *6,9 | 6,2 | 4,1 | 3,4 | | | | | 2,9 | 2,4 | 5,85 |
| | Lama posteriore abbassata | *6,9 | *6,9 | *5,2 | 4,0 | | | | | *3,6 | 2,8 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *6,9 | *6,9 | *5,2 | 4,9 | | | | | *3,6 | 3,4 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *6,9 | *6,9 | *5,2 | *5,2 | | | | | *3,6 | *3,6 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *6,9 | *6,9 | *5,2 | *5,2 | | | | | *3,6 | *3,6 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *6,9 | *6,9 | *5,2 | *5,2 | | | | | *3,6 | *3,6 | |

## ZX170W-3 CON BRACCIO PRINCIPALE MONOBLOCCO, BRACCIO PENETRATORE DA 2,58 M, CARREGGIATA AMPIA

### Sistema metrico

Note: 1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
2. La capacità di sollevamento della serie ZAXIS non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
3. Il punto di carico è un gancio (non di serie) montato sulla parte posteriore della benna.
4. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
5. 0 m = Terra.




A: Raggio di carico
B: Altezza punto di carico
C: Capacità di sollevamento

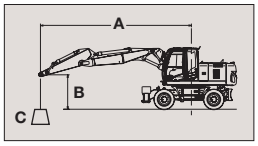
Nominale sul lato posteriore  Nominale sul lato o a 360 gradi  Unità: 1.000 kg

| Stabilizzazione | | Raggio di carico 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A sbraccio massimo | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Metri |
| 6,0 m | Lama posteriore sollevata | | | | | 3,2 | 2,8 | | | 3,0 | 2,6 | 6,27 |
| | Lama posteriore abbassata | | | | | *3,8 | *3,1 | | | *3,2 | 2,9 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | | | *3,8 | *3,7 | | | *3,2 | *3,2 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | | | *3,8 | *3,8 | | | *3,2 | *3,2 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | | | *3,8 | *3,8 | | | *3,2 | *3,2 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | | | *3,8 | *3,8 | | | *3,2 | *3,2 | |
| 4,5 m | Lama posteriore sollevata | | | 5,0 | 4,3 | 3,2 | 2,7 | | | 2,4 | 2,1 | 7,09 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *5,2 | 4,8 | *4,5 | 3,1 | | | *3,1 | 2,3 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *5,2 | *5,2 | *4,5 | 3,7 | | | *3,1 | 2,8 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *5,2 | *5,2 | *4,5 | *4,5 | | | *3,1 | *3,1 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *5,2 | *5,2 | *4,5 | *4,5 | | | *3,1 | *3,1 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *5,2 | *5,2 | *4,5 | *4,5 | | | *3,1 | *3,1 | |
| 3,0 m | Lama posteriore sollevata | | | 4,7 | 3,9 | 3,0 | 2,6 | 2,2 | 1,8 | 2,1 | 1,8 | 7,51 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *6,2 | 4,5 | *4,8 | 2,9 | *3,2 | 2,1 | *3,2 | 2,1 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *6,2 | 5,4 | *4,8 | 3,5 | *3,2 | 2,5 | *3,2 | 2,5 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *6,2 | *6,2 | *4,8 | 4,4 | *3,2 | 3,1 | *3,2 | 3,1 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *6,2 | *6,2 | *4,8 | 4,5 | *3,2 | 3,2 | *3,2 | 3,2 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *6,2 | *6,2 | *4,8 | *4,8 | *3,2 | *3,2 | *3,2 | *3,2 | |
| 1,5 m | Lama posteriore sollevata | | | 4,3 | 3,6 | 2,9 | 2,4 | 2,1 | 1,8 | 2,0 | 1,7 | 7,61 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *7,1 | 4,2 | *5,2 | 2,8 | *4,1 | 2,0 | *3,5 | 2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *7,1 | 5,0 | *5,2 | 3,4 | *4,1 | 2,4 | *3,5 | 2,4 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *7,1 | 6,5 | *5,2 | 4,2 | *4,1 | 3,1 | *3,5 | 3,0 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *7,1 | 6,7 | *5,2 | 4,3 | *4,1 | 3,1 | *3,5 | 3,1 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *7,1 | *7,1 | *5,2 | 5,1 | *4,1 | 3,7 | *3,5 | *3,5 | |
| 0 m | Lama posteriore sollevata | *5,4 | *5,4 | 4,1 | 3,4 | 2,8 | 2,3 | | | 2,1 | 1,8 | 7,40 |
| | Lama posteriore abbassata | *5,4 | *5,4 | *7,2 | 4,0 | *5,3 | 2,7 | | | *4,0 | 2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *5,4 | *5,4 | *7,2 | 4,8 | *5,3 | 3,2 | | | *4,0 | 2,4 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *5,4 | *5,4 | *7,2 | 6,3 | *5,3 | 4,1 | | | *4,0 | 3,1 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *5,4 | *5,4 | *7,2 | 6,4 | *5,3 | 4,2 | | | *4,0 | 3,2 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *5,4 | *5,4 | *7,2 | *7,2 | *5,3 | 5,0 | | | *4,0 | 3,7 | |
| -1,5 m | Lama posteriore sollevata | 7,7 | 6,1 | 4,1 | 3,4 | 2,7 | 2,3 | | | 2,3 | 1,9 | 6,84 |
| | Lama posteriore abbassata | *9,2 | 7,2 | *6,6 | 3,9 | *4,8 | 2,7 | | | *3,9 | 2,2 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *9,2 | *9,2 | *6,6 | 4,8 | *4,8 | 3,2 | | | *3,9 | 2,7 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *9,2 | *9,2 | *6,6 | 6,2 | *4,8 | 4,1 | | | *3,9 | 3,4 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *9,2 | *9,2 | *6,6 | 6,4 | *4,8 | 4,2 | | | *3,9 | 3,5 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *9,2 | *9,2 | *6,6 | *6,6 | *4,8 | *4,8 | | | *3,9 | *3,9 | |
| -3,0 m | Lama posteriore sollevata | *6,9 | 6,3 | 4,2 | 3,4 | | | | | 2,9 | 2,4 | 5,85 |
| | Lama posteriore abbassata | *6,9 | *6,9 | *5,2 | 4,0 | | | | | *3,6 | 2,8 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *6,9 | *6,9 | *5,2 | 4,9 | | | | | *3,6 | 3,4 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *6,9 | *6,9 | *5,2 | *5,2 | | | | | *3,6 | *3,6 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *6,9 | *6,9 | *5,2 | *5,2 | | | | | *3,6 | *3,6 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *6,9 | *6,9 | *5,2 | *5,2 | | | | | *3,6 | *3,6 | |

## ZX170W-3 CON BRACCIO PRINCIPALE A DUE ELEMENTI, BRACCIO PENETRATORE DA 2,50 M, CARREGGIATA STANDARD

### Sistema metrico

Note: 1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
2. La capacità di sollevamento della serie ZAXIS non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
3. Il punto di carico è un gancio (non di serie) montato sulla parte posteriore della benna.
4. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
5. 0 m = Terra.




A: Raggio di carico
B: Altezza punto di carico
C: Capacità di sollevamento

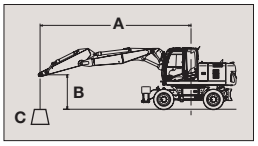
Nominale sul lato posteriore  Nominale sul lato o a 360 gradi  Unità: 1.000 kg

| Stabilizzazione | | Raggio di carico 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A sbraccio massimo | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Metri |
| 7,5 m | Lama posteriore sollevata | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | 5,48 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| 6,0 m | Lama posteriore sollevata | | | *4,1 | *4,1 | 3,3 | 2,8 | | | *2,1 | *2,1 | 6,76 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | 3,2 | | | *2,1 | *2,1 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | 3,8 | | | *2,1 | *2,1 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | *3,8 | | | *2,1 | *2,1 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | *3,8 | | | *2,1 | *2,1 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | *3,8 | | | *2,1 | *2,1 | |
| 4,5 m | Lama posteriore sollevata | *6,4 | *6,4 | *4,8 | 4,3 | 3,3 | 2,9 | *2,2 | 1,8 | *2,0 | 1,8 | 7,52 |
| | Lama posteriore abbassata | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | 3,2 | *2,2 | 2,1 | *2,0 | *2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | 3,7 | *2,2 | *2,2 | *2,0 | *2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | *4,0 | *2,2 | *2,2 | *2,0 | *2,0 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | *4,0 | *2,2 | *2,2 | *2,0 | *2,0 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | *4,0 | *2,2 | *2,2 | *2,0 | *2,0 | |
| 3,0 m | Lama posteriore sollevata | *7,1 | *7,1 | *4,8 | 4,2 | 3,3 | 2,9 | 2,2 | 1,8 | 1,9 | 1,6 | 7,92 |
| | Lama posteriore abbassata | *7,1 | *7,1 | *5,8 | 4,7 | *4,5 | *3,2 | *3,8 | 2,1 | *2,0 | 1,9 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *7,1 | *7,1 | *5,8 | 5,4 | *4,5 | 3,7 | *3,8 | 2,5 | *2,0 | *2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *7,1 | *7,1 | *5,8 | *5,8 | *4,5 | *4,4 | *3,8 | 3,2 | *2,0 | *2,0 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *7,1 | *7,1 | *5,8 | *5,8 | *4,5 | *4,5 | *3,8 | 3,2 | *2,0 | *2,0 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *7,1 | *7,1 | *5,8 | *5,8 | *4,5 | *4,5 | *3,8 | 3,7 | *2,0 | *2,0 | |
| 1,5 m | Lama posteriore sollevata | 8,5 | 7,2 | 4,8 | *4,1 | 3,3 | 2,8 | 2,1 | 1,8 | 1,9 | 1,5 | 8,02 |
| | Lama posteriore abbassata | *9,1 | *8,2 | *6,7 | *4,6 | *4,9 | 3,1 | *4,0 | 2,0 | *2,1 | 1,8 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *9,1 | *9,1 | *6,7 | *5,4 | *4,9 | *3,7 | *4,0 | 2,5 | *2,1 | *2,1 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *9,1 | *9,1 | *6,7 | 6,5 | *4,9 | 4,4 | *4,0 | *3,1 | *2,1 | *2,1 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *9,1 | *9,1 | *6,7 | 6,6 | *4,9 | 4,5 | *4,0 | 3,2 | *2,1 | *2,1 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *9,1 | *9,1 | *6,7 | *6,7 | *4,9 | *4,9 | *4,0 | 3,7 | *2,1 | *2,1 | |
| 0 m | Lama posteriore sollevata | 8,7 | 7,2 | 4,8 | 4,1 | 3,1 | 2,6 | 2,0 | 1,7 | 1,9 | 1,6 | 7,82 |
| | Lama posteriore abbassata | *10,7 | 8,3 | *7,0 | 4,7 | *5,1 | 3,0 | *4,0 | 2,0 | *2,3 | 1,8 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *10,7 | 9,9 | *7,0 | *5,4 | *5,1 | 3,6 | *4,0 | 2,4 | *2,3 | 2,2 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *10,7 | *10,7 | *7,0 | *6,5 | *5,1 | 4,4 | *4,0 | 3,0 | *2,3 | *2,3 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *10,7 | *10,7 | *7,0 | 6,7 | *5,1 | 4,5 | *4,0 | 3,1 | *2,3 | *2,3 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *10,7 | *10,7 | *7,0 | *7,0 | *5,1 | 5,0 | *4,0 | 3,6 | *2,3 | *2,3 | |
| -1,5 m | Lama posteriore sollevata | 8,6 | 6,9 | 4,7 | 3,9 | 2,9 | 2,4 | | | 2,1 | 1,7 | 7,29 |
| | Lama posteriore abbassata | *11,4 | 8,1 | *7,1 | 4,5 | *5,2 | 2,8 | | | *2,7 | 2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *11,4 | 10,2 | *7,1 | 5,4 | *5,2 | 3,4 | | | *2,7 | 2,4 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *11,4 | *11,4 | *7,1 | 6,7 | *5,2 | 4,3 | | | *2,7 | *2,7 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *11,4 | *11,4 | *7,1 | *6,9 | *5,2 | 4,4 | | | *2,7 | *2,7 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *11,4 | *11,4 | *7,1 | *7,1 | *5,2 | 5,1 | | | *2,7 | *2,7 | |
| -3,0 m | Lama posteriore sollevata | 8,6 | 6,9 | 4,4 | 3,7 | 2,8 | 2,3 | | | 2,7 | 2,2 | 6,15 |
| | Lama posteriore abbassata | *11,9 | 8,1 | *7,3 | 4,2 | *4,3 | 2,7 | | | *3,8 | 2,6 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *11,9 | 10,1 | *7,3 | 5,1 | *4,3 | 3,3 | | | *3,8 | 3,1 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *11,9 | *11,9 | *7,3 | 6,6 | *4,3 | 4,2 | | | *3,8 | *3,8 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *11,9 | *11,9 | *7,3 | 6,8 | *4,3 | 4,3 | | | *3,8 | *3,8 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *11,9 | *11,9 | *7,3 | *7,3 | *4,3 | *4,3 | | | *3,8 | *3,8 | |

## ZX170W-3 CON BRACCIO PRINCIPALE A DUE ELEMENTI, BRACCIO PENETRATORE DA 2,50 M, CARREGGIATA AMPIA

### Sistema metrico

Note: 1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
2. La capacità di sollevamento della serie ZAXIS non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
3. Il punto di carico è un gancio (non di serie) montato sulla parte posteriore della benna.
4. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
5. 0 m = Terra.




A: Raggio di carico
B: Altezza punto di carico
C: Capacità di sollevamento

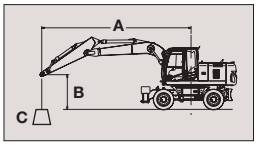
Nominale sul lato posteriore  Nominale sul lato o a 360 gradi  Unità: 1.000 kg

| Stabilizzazione | | Raggio di carico 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A sbraccio massimo | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Metri |
| 7,5 m | Lama posteriore sollevata | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | 5,48 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| 6,0 m | Lama posteriore sollevata | | | *4,1 | *4,1 | 3,3 | 2,9 | | | *2,1 | *2,1 | 6,76 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | 3,2 | | | *2,1 | *2,1 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | *3,8 | | | *2,1 | *2,1 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | *3,8 | | | *2,1 | *2,1 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | *3,8 | | | *2,1 | *2,1 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | *3,8 | | | *2,1 | *2,1 | |
| 4,5 m | Lama posteriore sollevata | *6,4 | *6,4 | *4,8 | 4,3 | 3,3 | 2,9 | *2,2 | 1,8 | *2,0 | 1,8 | 7,52 |
| | Lama posteriore abbassata | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | *3,2 | *2,2 | 2,1 | *2,0 | *2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | 3,7 | *2,2 | *2,2 | *2,0 | *2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | *4,0 | *2,2 | *2,2 | *2,0 | *2,0 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | *4,0 | *2,2 | *2,2 | *2,0 | *2,0 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | *4,0 | *2,2 | *2,2 | *2,0 | *2,0 | |
| 3,0 m | Lama posteriore sollevata | *7,1 | *7,1 | 4,8 | *4,2 | 3,3 | 2,9 | 2,2 | 1,8 | 1,9 | 1,6 | 7,92 |
| | Lama posteriore abbassata | *7,1 | *7,1 | *5,8 | 4,7 | *4,5 | 3,2 | *3,8 | 2,1 | *2,0 | 1,9 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *7,1 | *7,1 | *5,8 | 5,4 | *4,5 | 3,7 | *3,8 | 2,5 | *2,0 | *2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *7,1 | *7,1 | *5,8 | *5,8 | *4,5 | 4,4 | *3,8 | 3,2 | *2,0 | *2,0 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *7,1 | *7,1 | *5,8 | *5,8 | *4,5 | *4,5 | *3,8 | 3,2 | *2,0 | *2,0 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *7,1 | *7,1 | *5,8 | *5,8 | *4,5 | *4,5 | *3,8 | 3,7 | *2,0 | *2,0 | |
| 1,5 m | Lama posteriore sollevata | 8,6 | 7,2 | 4,8 | 4,1 | *3,3 | 2,8 | 2,1 | 1,8 | 1,9 | 1,5 | 8,02 |
| | Lama posteriore abbassata | *9,1 | 8,2 | *6,7 | 4,6 | *4,9 | 3,2 | *4,0 | 2,1 | *2,1 | 1,8 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *9,1 | *9,1 | *6,7 | 5,4 | *4,9 | 3,7 | *4,0 | 2,5 | *2,1 | *2,1 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *9,1 | *9,1 | *6,7 | *6,5 | *4,9 | *4,4 | *4,0 | 3,1 | *2,1 | *2,1 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *9,1 | *9,1 | *6,7 | *6,6 | *4,9 | *4,5 | *4,0 | 3,2 | *2,1 | *2,1 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *9,1 | *9,1 | *6,7 | *6,7 | *4,9 | *4,9 | *4,0 | 3,7 | *2,1 | *2,1 | |
| 0 m | Lama posteriore sollevata | *8,7 | 7,3 | 4,8 | 4,1 | 3,1 | 2,6 | 2,0 | 1,7 | 1,9 | 1,6 | 7,82 |
| | Lama posteriore abbassata | *10,7 | *8,3 | *7,0 | 4,7 | *5,1 | 3,0 | *4,0 | 2,0 | *2,3 | 1,8 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *10,7 | 9,9 | *7,0 | 5,4 | *5,1 | 3,6 | *4,0 | 2,4 | *2,3 | 2,2 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *10,7 | *10,7 | *7,0 | 6,5 | *5,1 | 4,5 | *4,0 | 3,0 | *2,3 | *2,3 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *10,7 | *10,7 | *7,0 | *6,7 | *5,1 | 4,6 | *4,0 | 3,1 | *2,3 | *2,3 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *10,7 | *10,7 | *7,0 | *7,0 | *5,1 | 5,0 | *4,0 | 3,6 | *2,3 | *2,3 | |
| -1,5 m | Lama posteriore sollevata | 8,6 | 6,9 | 4,7 | 3,9 | 2,9 | 2,4 | | | 2,1 | 1,7 | 7,29 |
| | Lama posteriore abbassata | *11,4 | 8,2 | *7,1 | 4,5 | *5,2 | 2,8 | | | *2,7 | 2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *11,4 | 10,2 | *7,1 | 5,4 | *5,2 | 3,4 | | | *2,7 | 2,4 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *11,4 | *11,4 | *7,1 | *6,8 | *5,2 | 4,3 | | | *2,7 | *2,7 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *11,4 | *11,4 | *7,1 | 6,9 | *5,2 | 4,4 | | | *2,7 | *2,7 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *11,4 | *11,4 | *7,1 | *7,1 | *5,2 | 5,1 | | | *2,7 | *2,7 | |
| -3,0 m | Lama posteriore sollevata | 8,6 | 6,9 | 4,4 | 3,7 | 2,8 | 2,3 | | | 2,7 | 2,2 | 6,15 |
| | Lama posteriore abbassata | *11,9 | 8,1 | *7,3 | 4,2 | *4,3 | 2,7 | | | *3,8 | 2,6 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *11,9 | 10,2 | *7,3 | 5,1 | *4,3 | 3,3 | | | *3,8 | 3,1 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *11,9 | *11,9 | *7,3 | 6,6 | *4,3 | 4,2 | | | *3,8 | *3,8 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *11,9 | *11,9 | *7,3 | 6,8 | *4,3 | 4,3 | | | *3,8 | *3,8 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *11,9 | *11,9 | *7,3 | *7,3 | *4,3 | *4,3 | | | *3,8 | *3,8 | |

## ZX170W-3 CON BRACCIO PRINCIPALE MONOBLOCCO, BRACCIO PENETRATORE DA 2,58 M, CARREGGIATA STANDARD, CONTRAPPESO PIÙ PESANTE

### Sistema metrico

Note: 1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
2. La capacità di sollevamento della serie ZAXIS non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
3. Il punto di carico è un gancio (non di serie) montato sulla parte posteriore della benna.
4. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
5. 0 m = Terra.




A: Raggio di carico
B: Altezza punto di carico
C: Capacità di sollevamento

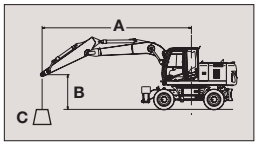
Nominale sul lato posteriore  Nominale sul lato o a 360 gradi  Unità: 1.000 kg

| Stabilizzazione | | Raggio di carico | | | | | | | | A sbraccio massimo | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Metri |
| 6,0 m | Lama posteriore sollevata | | | | | 3,5 | 3,0 | | | *3,2 | 2,8 | 6,27 |
| | Lama posteriore abbassata | | | | | *3,8 | 3,4 | | | *3,2 | *3,2 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | | | *3,8 | *3,8 | | | *3,2 | *3,2 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | | | *3,8 | *3,8 | | | *3,2 | *3,2 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | | | *3,8 | *3,8 | | | *3,2 | *3,2 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | | | *3,8 | *3,8 | | | *3,2 | *3,2 | |
| 4,5 m | Lama posteriore sollevata | | | *5,2 | 4,6 | 3,5 | 3,0 | | | 2,7 | 2,3 | 7,09 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *5,2 | 5,2 | *4,5 | 3,4 | | | *3,1 | 2,6 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *5,2 | *5,2 | *4,5 | 4,0 | | | *3,1 | 3,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *5,2 | *5,2 | *4,5 | *4,5 | | | *3,1 | *3,1 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *5,2 | *5,2 | *4,5 | *4,5 | | | *3,1 | *3,1 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *5,2 | *5,2 | *4,5 | *4,5 | | | *3,1 | *3,1 | |
| 3,0 m | Lama posteriore sollevata | | | 5,1 | 4,3 | 3,3 | 2,8 | 2,4 | 2,0 | 2,4 | 2,0 | 7,51 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *6,2 | 4,9 | *4,8 | 3,2 | *3,2 | 2,3 | *3,2 | 2,3 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *6,2 | 5,8 | *4,8 | 3,8 | *3,2 | 2,7 | *3,2 | 2,7 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *6,2 | *6,2 | *4,8 | 4,7 | *3,2 | *3,2 | *3,2 | *3,2 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *6,2 | *6,2 | *4,8 | *4,8 | *3,2 | *3,2 | *3,2 | *3,2 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *6,2 | *6,2 | *4,8 | *4,8 | *3,2 | *3,2 | *3,2 | *3,2 | |
| 1,5 m | Lama posteriore sollevata | | | 4,7 | 4,0 | 3,2 | 2,7 | 2,3 | 2,0 | 2,3 | 1,9 | 7,61 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *7,1 | 4,5 | *5,2 | 3,1 | *4,1 | 2,2 | *3,5 | 2,2 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *7,1 | 5,5 | *5,2 | 3,7 | *4,1 | 2,7 | *3,5 | 2,6 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *7,1 | 7,0 | *5,2 | 4,6 | *4,1 | 3,3 | *3,5 | 3,2 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *7,1 | *7,1 | *5,2 | 4,7 | *4,1 | 3,4 | *3,5 | 3,3 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *7,1 | *7,1 | *5,2 | *5,2 | *4,1 | 3,9 | *3,5 | *3,5 | |
| 0 m | Lama posteriore sollevata | *5,4 | *5,4 | 4,6 | 3,8 | 3,1 | 2,6 | | | 2,3 | 2,0 | 7,40 |
| | Lama posteriore abbassata | *5,4 | *5,4 | *7,2 | 4,4 | *5,3 | 3,0 | | | *4,0 | 2,2 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *5,4 | *5,4 | *7,2 | 5,3 | *5,3 | 3,5 | | | *4,0 | 2,7 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *5,4 | *5,4 | *7,2 | 6,8 | *5,3 | 4,5 | | | *4,0 | 3,3 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *5,4 | *5,4 | *7,2 | 6,9 | *5,3 | 4,6 | | | *4,0 | 3,4 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *5,4 | *5,4 | *7,2 | *7,2 | *5,3 | *5,3 | | | *4,0 | 4,0 | |
| -1,5 m | Lama posteriore sollevata | 8,4 | 6,7 | 4,5 | 3,7 | 3,0 | 2,6 | | | 2,6 | 2,2 | 6,84 |
| | Lama posteriore abbassata | *9,2 | 8,0 | *6,6 | 4,3 | *4,8 | 2,9 | | | *3,9 | 2,5 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *9,2 | *9,2 | *6,6 | 5,2 | *4,8 | 3,5 | | | *3,9 | 3,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *9,2 | *9,2 | *6,6 | *6,6 | *4,8 | 4,4 | | | *3,9 | 3,7 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *9,2 | *9,2 | *6,6 | *6,6 | *4,8 | 4,5 | | | *3,9 | 3,8 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *9,2 | *9,2 | *6,6 | *6,6 | *4,8 | *4,8 | | | *3,9 | *3,9 | |
| -3,0 m | Lama posteriore sollevata | *6,9 | 6,9 | 4,6 | 3,8 | | | | | 3,2 | 2,7 | 5,85 |
| | Lama posteriore abbassata | *6,9 | *6,9 | *5,2 | 4,4 | | | | | *3,6 | 3,1 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *6,9 | *6,9 | *5,2 | *5,2 | | | | | *3,6 | *3,6 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *6,9 | *6,9 | *5,2 | *5,2 | | | | | *3,6 | *3,6 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *6,9 | *6,9 | *5,2 | *5,2 | | | | | *3,6 | *3,6 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *6,9 | *6,9 | *5,2 | *5,2 | | | | | *3,6 | *3,6 | |

## ZX170W-3 CON BRACCIO PRINCIPALE MONOBLOCCO, BRACCIO PENETRATORE DA 2,58 M, CARREGGIATA AMPIA, CONTRAPPESO PIÙ PESANTE

### Sistema metrico

Note: 1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
2. La capacità di sollevamento della serie ZAXIS non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
3. Il punto di carico è un gancio (non di serie) montato sulla parte posteriore della benna.
4. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
5. 0 m = Terra.




A: Raggio di carico
B: Altezza punto di carico
C: Capacità di sollevamento

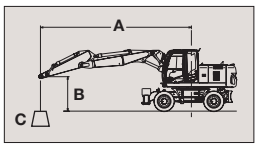
Nominale sul lato posteriore  Nominale sul lato o a 360 gradi  Unità: 1.000 kg

| Stabilizzazione | | Raggio di carico | | | | | | | | A sbraccio massimo | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Metri |
| 6,0 m | Lama posteriore sollevata | | | | | 3,5 | 3,0 | | | *3,2 | 2,8 | 6,27 |
| | Lama posteriore abbassata | | | | | *3,8 | 3,4 | | | *3,2 | *3,2 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | | | *3,8 | *3,8 | | | *3,2 | *3,2 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | | | *3,8 | *3,8 | | | *3,2 | *3,2 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | | | *3,8 | *3,8 | | | *3,2 | *3,2 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | | | *3,8 | *3,8 | | | *3,2 | *3,2 | |
| 4,5 m | Lama posteriore sollevata | | | *5,2 | 4,6 | 3,5 | 3,0 | | | 2,7 | 2,3 | 7,09 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *5,2 | 5,2 | *4,5 | 3,4 | | | *3,1 | 2,6 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *5,2 | *5,2 | *4,5 | 4,0 | | | *3,1 | 3,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *5,2 | *5,2 | *4,5 | *4,5 | | | *3,1 | *3,1 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *5,2 | *5,2 | *4,5 | *4,5 | | | *3,1 | *3,1 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *5,2 | *5,2 | *4,5 | *4,5 | | | *3,1 | *3,1 | |
| 3,0 m | Lama posteriore sollevata | | | 5,1 | 4,3 | 3,3 | 2,9 | 2,4 | 2,0 | 2,4 | 2,0 | 7,51 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *6,2 | 4,9 | *4,8 | 3,2 | *3,2 | 2,3 | *3,2 | 2,3 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *6,2 | 5,8 | *4,8 | 3,8 | *3,2 | 2,7 | *3,2 | 2,7 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *6,2 | *6,2 | *4,8 | 4,7 | *3,2 | *3,2 | *3,2 | *3,2 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *6,2 | *6,2 | *4,8 | *4,8 | *3,2 | *3,2 | *3,2 | *3,2 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *6,2 | *6,2 | *4,8 | *4,8 | *3,2 | *3,2 | *3,2 | *3,2 | |
| 1,5 m | Lama posteriore sollevata | | | 4,7 | 4,0 | 3,2 | 2,7 | 2,3 | 2,0 | 2,3 | 1,9 | 7,61 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *7,1 | 4,6 | *5,2 | 3,1 | *4,1 | 2,2 | *3,5 | 2,2 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *7,1 | 5,5 | *5,2 | 3,7 | *4,1 | 2,7 | *3,5 | 2,6 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *7,1 | 7,0 | *5,2 | 4,6 | *4,1 | 3,3 | *3,5 | 3,3 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *7,1 | *7,1 | *5,2 | 4,7 | *4,1 | 3,4 | *3,5 | 3,3 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *7,1 | *7,1 | *5,2 | *5,2 | *4,1 | 3,9 | *3,5 | *3,5 | |
| 0 m | Lama posteriore sollevata | *5,4 | *5,4 | 4,6 | 3,8 | 3,1 | 2,6 | | | 2,3 | 2,0 | 7,40 |
| | Lama posteriore abbassata | *5,4 | *5,4 | *7,2 | 4,4 | *5,3 | 3,0 | | | *4,0 | 2,2 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *5,4 | *5,4 | *7,2 | 5,3 | *5,3 | 3,6 | | | *4,0 | 2,7 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *5,4 | *5,4 | *7,2 | 6,8 | *5,3 | 4,5 | | | *4,0 | 3,3 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *5,4 | *5,4 | *7,2 | 7,0 | *5,3 | 4,6 | | | *4,0 | 3,4 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *5,4 | *5,4 | *7,2 | *7,2 | *5,3 | *5,3 | | | *4,0 | 4,0 | |
| -1,5 m | Lama posteriore sollevata | 8,4 | 6,8 | 4,5 | 3,8 | 3,0 | 2,6 | | | 2,6 | 2,2 | 6,84 |
| | Lama posteriore abbassata | *9,2 | 8,0 | *6,6 | 4,3 | *4,8 | 2,9 | | | *3,9 | 2,5 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *9,2 | *9,2 | *6,6 | 5,2 | *4,8 | 3,5 | | | *3,9 | 3,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *9,2 | *9,2 | *6,6 | *6,6 | *4,8 | 4,4 | | | *3,9 | 3,7 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *9,2 | *9,2 | *6,6 | *6,6 | *4,8 | 4,5 | | | *3,9 | 3,8 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *9,2 | *9,2 | *6,6 | *6,6 | *4,8 | *4,8 | | | *3,9 | *3,9 | |
| -3,0 m | Lama posteriore sollevata | *6,9 | *6,9 | 4,6 | 3,8 | | | | | 3,2 | 2,7 | 5,85 |
| | Lama posteriore abbassata | *6,9 | *6,9 | *5,2 | 4,4 | | | | | *3,6 | 3,1 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *6,9 | *6,9 | *5,2 | *5,2 | | | | | *3,6 | *3,6 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *6,9 | *6,9 | *5,2 | *5,2 | | | | | *3,6 | *3,6 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *6,9 | *6,9 | *5,2 | *5,2 | | | | | *3,6 | *3,6 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *6,9 | *6,9 | *5,2 | *5,2 | | | | | *3,6 | *3,6 | |

## ZX170W-3 CON BRACCIO PRINCIPALE A DUE ELEMENTI, BRACCIO PENETRATORE DA 2,50 M, CARREGGIATA STANDARD, CONTRAPPESO PIÙ PESANTE

### Sistema metrico

Note: 1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
2. La capacità di sollevamento della serie ZAXIS non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
3. Il punto di carico è un gancio (non di serie) montato sulla parte posteriore della benna.
4. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
5. 0 m = Terra.




A: Raggio di carico
B: Altezza punto di carico
C: Capacità di sollevamento

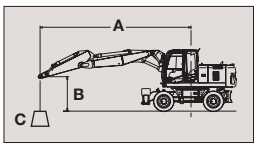
Nominale sul lato posteriore  Nominale sul lato o a 360 gradi  Unità: 1.000 kg

| Stabilizzazione | | Raggio di carico 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A sbraccio massimo | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Metri |
| 7,5 m | Lama posteriore sollevata | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | 5,48 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| 6,0 m | Lama posteriore sollevata | | | *4,1 | *4,1 | 3,6 | 3,1 | | | *2,1 | *2,1 | 6,76 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | 3,5 | | | *2,1 | *2,1 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | *3,8 | | | *2,1 | *2,1 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | *3,8 | | | *2,1 | *2,1 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | *3,8 | | | *2,1 | *2,1 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | *3,8 | | | *2,1 | *2,1 | |
| 4,5 m | Lama posteriore sollevata | *6,4 | *6,4 | *4,8 | 4,6 | *3,6 | 3,1 | *2,2 | 2,0 | *2,0 | *2,0 | 7,52 |
| | Lama posteriore abbassata | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | 3,5 | *2,2 | *2,2 | *2,0 | *2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | *4,0 | *2,2 | *2,2 | *2,0 | *2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | *4,0 | *2,2 | *2,2 | *2,0 | *2,0 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | *4,0 | *2,2 | *2,2 | *2,0 | *2,0 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | *4,0 | *2,2 | *2,2 | *2,0 | *2,0 | |
| 3,0 m | Lama posteriore sollevata | *7,1 | *7,1 | 5,2 | 4,5 | 3,5 | 3,1 | *2,4 | 2,0 | *2,0 | 1,8 | 7,92 |
| | Lama posteriore abbassata | *7,1 | *7,1 | *5,8 | 5,0 | *4,5 | 3,4 | *3,8 | 2,3 | *2,0 | *2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *7,1 | *7,1 | *5,8 | 5,8 | *4,5 | 3,9 | *3,8 | 2,7 | *2,0 | *2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *7,1 | *7,1 | *5,8 | *5,8 | *4,5 | *4,5 | *3,8 | 3,4 | *2,0 | *2,0 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *7,1 | *7,1 | *5,8 | *5,8 | *4,5 | *4,5 | *3,8 | 3,5 | *2,0 | *2,0 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *7,1 | *7,1 | *5,8 | *5,8 | *4,5 | *4,5 | *3,8 | *3,8 | *2,0 | *2,0 | |
| 1,5 m | Lama posteriore sollevata | *9,1 | 7,7 | 5,1 | 4,4 | *3,5 | 3,0 | 2,3 | 2,0 | 2,1 | 1,7 | 8,02 |
| | Lama posteriore abbassata | *9,1 | 8,7 | *6,7 | 4,9 | *4,9 | 3,4 | *4,0 | 2,3 | *2,1 | 2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *9,1 | *9,1 | *6,7 | *5,7 | *4,9 | *3,9 | *4,0 | 2,7 | *2,1 | *2,1 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *9,1 | *9,1 | *6,7 | *6,7 | *4,9 | *4,6 | *4,0 | 3,3 | *2,1 | *2,1 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *9,1 | *9,1 | *6,7 | *6,7 | *4,9 | *4,7 | *4,0 | 3,4 | *2,1 | *2,1 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *9,1 | *9,1 | *6,7 | *6,7 | *4,9 | *4,9 | *4,0 | 3,9 | *2,1 | *2,1 | |
| 0 m | Lama posteriore sollevata | *9,3 | 7,8 | 5,2 | 4,5 | 3,4 | 2,9 | 2,3 | 1,9 | 2,1 | 1,8 | 7,82 |
| | Lama posteriore abbassata | *10,7 | *8,9 | *7,0 | 5,0 | *5,1 | 3,3 | *4,0 | 2,2 | *2,3 | 2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *10,7 | *10,5 | *7,0 | 5,8 | *5,1 | 3,9 | *4,0 | 2,6 | *2,3 | *2,3 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *10,7 | *10,7 | *7,0 | *6,9 | *5,1 | *4,7 | *4,0 | 3,3 | *2,3 | *2,3 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *10,7 | *10,7 | *7,0 | *7,0 | *5,1 | 4,8 | *4,0 | 3,3 | *2,3 | *2,3 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *10,7 | *10,7 | *7,0 | *7,0 | *5,1 | *5,1 | *4,0 | *3,9 | *2,3 | *2,3 | |
| -1,5 m | Lama posteriore sollevata | 9,4 | 7,6 | 5,1 | 4,3 | 3,2 | 2,7 | | | 2,3 | 1,9 | 7,29 |
| | Lama posteriore abbassata | *11,4 | 8,9 | *7,1 | 4,9 | *5,2 | 3,1 | | | *2,7 | 2,2 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *11,4 | 10,8 | *7,1 | 5,8 | *5,2 | 3,7 | | | *2,7 | 2,7 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *11,4 | *11,4 | *7,1 | *7,0 | *5,2 | 4,6 | | | *2,7 | *2,7 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *11,4 | *11,4 | *7,1 | 7,1 | *5,2 | 4,7 | | | *2,7 | *2,7 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *11,4 | *11,4 | *7,1 | *7,1 | *5,2 | *5,2 | | | *2,7 | *2,7 | |
| -3,0 m | Lama posteriore sollevata | 9,3 | 7,5 | 4,8 | 4,0 | 3,1 | 2,6 | | | 3,0 | 2,5 | 6,15 |
| | Lama posteriore abbassata | *11,9 | 8,8 | *7,3 | 4,6 | *4,3 | 3,0 | | | *3,8 | 2,9 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *11,9 | 11,0 | *7,3 | 5,6 | *4,3 | 3,6 | | | *3,8 | 3,4 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *11,9 | *11,9 | *7,3 | 7,1 | *4,3 | *4,3 | | | *3,8 | *3,8 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *11,9 | *11,9 | *7,3 | 7,3 | *4,3 | *4,3 | | | *3,8 | *3,8 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *11,9 | *11,9 | *7,3 | *7,3 | *4,3 | *4,3 | | | *3,8 | *3,8 | |

## ZX170W-3 CON BRACCIO PRINCIPALE A DUE ELEMENTI, BRACCIO PENETRATORE DA 2,50 M, CARREGGIATA AMPIA, CONTRAPPESO PIÙ PESANTE

### Sistema metrico

Note: 1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
2. La capacità di sollevamento della serie ZAXIS non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
3. Il punto di carico è un gancio (non di serie) montato sulla parte posteriore della benna.
4. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
5. 0 m = Terra.



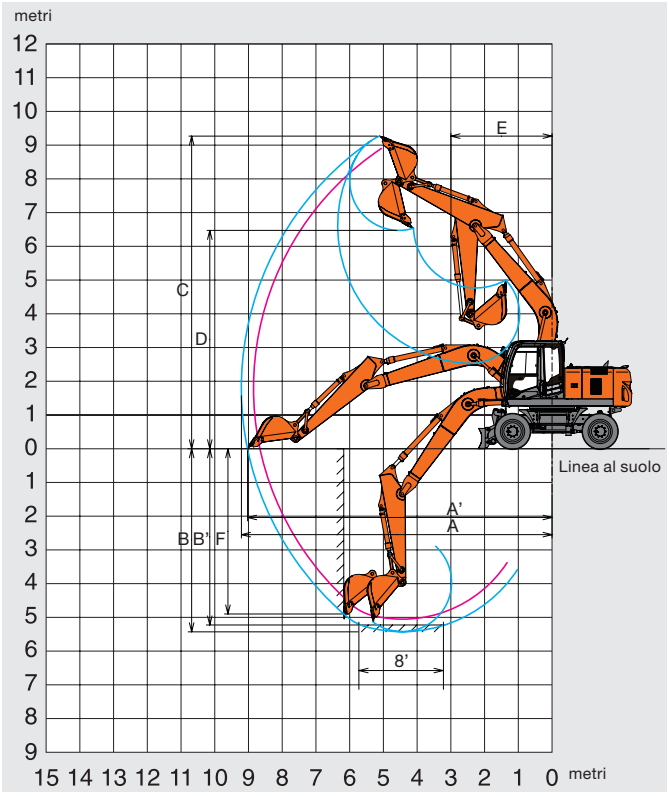

A: Raggio di carico
B: Altezza punto di carico
C: Capacità di sollevamento

Nominale sul lato posteriore | Nominale sul lato o a 360 gradi | Unità: 1.000 kg

| Stabilizzazione | | Raggio di carico 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A sbraccio massimo | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | Metri |
| 7,5 m | Lama posteriore sollevata | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | 5,48 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *4,1 | *4,1 | | | | | *2,4 | *2,4 | |
| 6,0 m | Lama posteriore sollevata | | | *4,1 | *4,1 | 3,6 | 3,1 | | | *2,1 | *2,1 | 6,76 |
| | Lama posteriore abbassata | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | 3,5 | | | *2,1 | *2,1 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | *3,8 | | | *2,1 | *2,1 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | *3,8 | | | *2,1 | *2,1 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | *3,8 | | | *2,1 | *2,1 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | | | *4,1 | *4,1 | *3,8 | *3,8 | | | *2,1 | *2,1 | |
| 4,5 m | Lama posteriore sollevata | *6,4 | *6,4 | *4,8 | 4,6 | 3,6 | 3,1 | *2,2 | 2,0 | *2,0 | *2,0 | 7,52 |
| | Lama posteriore abbassata | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | 3,5 | *2,2 | *2,2 | *2,0 | *2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | 4,0 | *2,2 | *2,2 | *2,0 | *2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | *4,0 | *2,2 | *2,2 | *2,0 | *2,0 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | *4,0 | *2,2 | *2,2 | *2,0 | *2,0 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *6,4 | *6,4 | *4,8 | *4,8 | *4,0 | *4,0 | *2,2 | *2,2 | *2,0 | *2,0 | |
| 3,0 m | Lama posteriore sollevata | *7,1 | *7,1 | *5,2 | 4,5 | 3,5 | *3,1 | 2,4 | *2,0 | *2,0 | 1,8 | 7,92 |
| | Lama posteriore abbassata | *7,1 | *7,1 | *5,8 | 5,0 | *4,5 | 3,4 | *3,8 | 2,3 | *2,0 | *2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *7,1 | *7,1 | *5,8 | 5,8 | *4,5 | 3,9 | *3,8 | 2,8 | *2,0 | *2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *7,1 | *7,1 | *5,8 | *5,8 | *4,5 | *4,5 | *3,8 | 3,4 | *2,0 | *2,0 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *7,1 | *7,1 | *5,8 | *5,8 | *4,5 | *4,5 | *3,8 | 3,5 | *2,0 | *2,0 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *7,1 | *7,1 | *5,8 | *5,8 | *4,5 | *4,5 | *3,8 | *3,8 | *2,0 | *2,0 | |
| 1,5 m | Lama posteriore sollevata | *9,1 | 7,7 | 5,1 | 4,4 | 3,5 | 3,1 | 2,3 | 2,0 | 2,1 | 1,7 | 8,02 |
| | Lama posteriore abbassata | *9,1 | 8,8 | *6,7 | 4,9 | *4,9 | 3,4 | *4,0 | 2,3 | *2,1 | 2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *9,1 | *9,1 | *6,7 | 5,7 | *4,9 | 3,9 | *4,0 | 2,7 | *2,1 | *2,1 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *9,1 | *9,1 | *6,7 | *6,7 | *4,9 | 4,6 | *4,0 | 3,4 | *2,1 | *2,1 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *9,1 | *9,1 | *6,7 | *6,7 | *4,9 | 4,7 | *4,0 | 3,4 | *2,1 | *2,1 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *9,1 | *9,1 | *6,7 | *6,7 | *4,9 | *4,9 | *4,0 | 3,9 | *2,1 | *2,1 | |
| 0 m | Lama posteriore sollevata | *9,3 | 7,8 | 5,2 | 4,5 | 3,4 | 2,9 | 2,3 | 1,9 | 2,1 | 1,8 | 7,82 |
| | Lama posteriore abbassata | *10,7 | 8,9 | *7,0 | 5,0 | *5,1 | 3,3 | *4,0 | 2,2 | *2,3 | 2,0 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *10,7 | 10,5 | *7,0 | 5,8 | *5,1 | 3,9 | *4,0 | 2,6 | *2,3 | *2,3 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *10,7 | *10,7 | *7,0 | 6,9 | *5,1 | 4,7 | *4,0 | 3,3 | *2,3 | *2,3 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *10,7 | *10,7 | *7,0 | *7,0 | *5,1 | 4,8 | *4,0 | 3,4 | *2,3 | *2,3 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *10,7 | *10,7 | *7,0 | *7,0 | *5,1 | *5,1 | *4,0 | 3,9 | *2,3 | *2,3 | |
| -1,5 m | Lama posteriore sollevata | 9,4 | 7,6 | 5,1 | 4,3 | 3,2 | 2,7 | | | 2,3 | 1,9 | 7,29 |
| | Lama posteriore abbassata | *11,4 | 8,9 | *7,1 | 4,9 | *5,2 | 3,1 | | | *2,7 | 2,2 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *11,4 | *10,8 | *7,1 | 5,8 | *5,2 | 3,7 | | | *2,7 | *2,7 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *11,4 | *11,4 | *7,1 | *7,0 | *5,2 | 4,6 | | | *2,7 | *2,7 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *11,4 | *11,4 | *7,1 | *7,1 | *5,2 | 4,7 | | | *2,7 | *2,7 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *11,4 | *11,4 | *7,1 | *7,1 | *5,2 | *5,2 | | | *2,7 | *2,7 | |
| -3,0 m | Lama posteriore sollevata | 9,4 | 7,5 | 4,8 | 4,0 | 3,1 | 2,6 | | | 3,0 | 2,5 | 6,15 |
| | Lama posteriore abbassata | *11,9 | 8,8 | *7,3 | 4,6 | *4,3 | 3,0 | | | *3,8 | 2,9 | |
| | Martinetto stabilizzatore posteriore abbassato | *11,9 | 11,0 | *7,3 | 5,6 | *4,3 | 3,6 | | | *3,8 | 3,4 | |
| | Martinetto stabilizzatore anteriore e lama posteriore abbassati | *11,9 | *11,9 | *7,3 | 7,1 | *4,3 | *4,3 | | | *3,8 | *3,8 | |
| | Lama anteriore e martinetto stabilizzatore posteriore abbassati | *11,9 | *11,9 | *7,3 | *7,3 | *4,3 | *4,3 | | | *3,8 | *3,8 | |
| | 4 martinetti stabilizzatori abbassati | *11,9 | *11,9 | *7,3 | *7,3 | *4,3 | *4,3 | | | *3,8 | *3,8 | |

## PRESTAZIONI DI LAVORO

### ZX170W-3 CON BRACCIO PRINCIPALE MONOBLOCCO

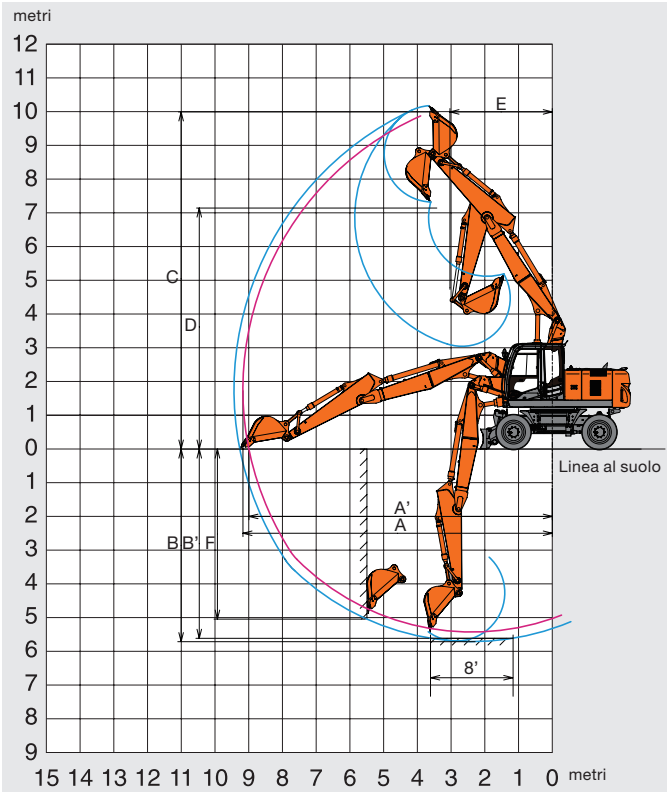



Unità: mm

| Lunghezza braccio penetratore | 2,22 m | 2,58 m |
|---|---|---|
| A Sbraccio max. | 8.690 | 9.050 |
| A' Sbraccio max. (a terra) | 8.500 | 8.870 |
| B Max. profondità di scavo | 4.960 | 5.330 |
| B' Max. profondità di scavo (livello 8') | 4.740 | 5.130 |
| C Altezza max. di taglio | 8.820 | 9.100 |
| D Altezza max. di scarico | 6.130 | 6.360 |
| E Raggio rotazione minimo | 3.380 | 2.940 |
| F Max. profondità scavo verticale | 4.440 | 4.810 |
| Forza di strappo alla benna ISO | 102 kN (10.400 kgf) | |
| Forza di strappo alla benna SAE: PCSA | 90 kN (9.190 kgf) | |
| Forza di spinta al penetratore ISO | 104 kN (10.600 kgf) | 83 kN (8.440 kgf) |
| Forza di spinta al penetratore SAE: PCSA | 100 kN (10.200 kgf) | 80 kN (8.130 kgf) |

## PRESTAZIONI DI LAVORO

### ZX170W-3 CON BRACCIO PRINCIPALE A DUE ELEMENTI




Unità: mm

| Lunghezza braccio penetratore | 2,21 m | 2,50 m |
|---|---|---|
| A Sbraccio max. | 9.190 | 9.450 |
| A' Sbraccio max. (a terra) | 9.010 | 9.280 |
| B Max. profondità di scavo | 5.430 | 5.720 |
| B' Max. profondità di scavo (livello 8') | 5.330 | 5.620 |
| C Altezza max. di taglio | 10.010 | 10.200 |
| D Altezza max. di scarico | 7.160 | 7.340 |
| E Raggio rotazione minimo | 3.040 | 3.030 |
| F Max. profondità scavo verticale | 4.760 | 5.050 |
| Forza di strappo alla benna ISO | 102 kN (10.400 kgf) | |
| Forza di strappo alla benna SAE: PCSA | 90 kN (9.190 kgf) | |
| Forza di spinta al penetratore ISO | 88 kN (8.990 kgf) | 81 kN (8.240 kgf) |
| Forza di spinta al penetratore SAE: PCSA | 85 kN (8.640 kgf) | 78 kN (7.940 kgf) |

## ALLESTIMENTO DI SERIE

L'allestimento di serie può variare in base al paese. Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario Hitachi di zona.

### MOTORE

- Controllo modalità H/P
- Controllo modalità E
- Alternatore 50 A
- Filtro aria a secco con valvola di evacuazione (con elemento di sicurezza)
- Filtro olio motore a cartuccia
- Doppi filtri combustibile a cartuccia
- Doppi filtri aria
- Radiatore acqua, radiatore olio e intercooler con protezione antipolvere
- Serbatoio riserva radiatore
- Griglia protezione ventola
- Insonorizzazione
- Sistema regime del minimo automatico
- Raffreddamento combustibile
- Elettropompa alimentazione combustibile
- Scarico olio motore di tipo ecologico

### CIRCUITO IDRAULICO

- Selettore dei modi di lavoro
- Sistema di controllo E-P
- Sistema di riscaldamento rapido per circuito di pilotaggio
- Valvola antiurto integrata nel circuito di pilotaggio
- Valvola antitrafilamento braccio/penetratore
- Valvole freno per circuiti di traslazione
- Distributore con valvola di sfiato principale
- Funzione ausiliaria per il distributore
- Filtro aspirazione
- Filtro per piena portata
- Filtro pilotaggio
- Valvola smorzatrice di rotazione
- Filtro sterzo
- Martinetti stabilizzatori a controllo individuale

### TORRETTA

- Chiusura inferiore
- Galleggiante livello combustibile
- Indicatore livello olio idraulico
- Specchietti retrovisori, destro e sinistro
- Freno di stazionamento rotazione
- Blocco rotazione
- Batterie da 120 Ah

### SOTTOCARRO

- Freno di stazionamento
- Cassetta attrezzi: telaio sinistro
- Pneumatici con configurazione tipo trazione (10.00-20 16 PR)
- Distanziale pneumatici
- Quattro ganci di attacco

### ATTREZZI ANTERIORI

- Boccola HN
- Termorivestimento WC (carburo di tungsteno) con deposizione spray
- Piastra di spinta in resina rinforzata
- Perno flangiato
- Impianto di ingrassaggio centralizzato
- Tenuta antipolvere su tutti i perni benna

### CABINA

- Cabina CRES II (struttura con montante centrale rinforzato)
- Cabina omologata OPG livello 1 (ISO 10262), protezione superiore
- Cabina in acciaio climatizzata e insonorizzata
- Munita di cristalli atermici color verde rinforzati
- 4 supporti elastici con smorzamento idraulico
- Finestrini e vetri (lato superiore, inferiore anteriore e sinistro) apribili
- Parabrezza con tergicristalli intermittenti retrattili
- Lavacristalli anteriore
- Poggiapiedi
- Clacson elettrico bitonale
- Radio AM – FM con orologio digitale
- Cintura di sicurezza retrattile
- Portabicchiere
- Accendisigari
- Posacenere
- Vano portaoggetti
- Cassetto del cruscotto
- Tappetino
- Leve a corsa breve
- Leva di esclusione circuito di pilotaggio con consolle ribaltabile
- Interruttore per l'arresto del motore
- Climatizzatore con regolazione automatica
- Protezione antipioggia
- Sedile reclinabile regolabile con braccioli regolabili
- Sedile molleggiato riscaldato
- Tettuccio trasparente con tendina parasole scorrevole
- Parasole
- Luce cabina (tipo a spegnimento ritardato)

### LUCI E INDICATORI

- Due fari
- Fari di lavoro
- Gruppi ottici
- Indicatori di direzione
- Luci freno
- Luci di ingombro
- Luci di emergenza

### MONITOR DI BORDO

- Indicatori: tachimetro, contagiri, contaore, contachilometri totale, contachilometri parziale, indicatore temperatura refrigerante motore, indicatore pressione freni idraulici, indicatore livello combustibile, orologio
- Allarmi: surriscaldamento, spia motore, pressione olio motore, alternatore, livello combustibile minimo, ostruzione filtro idraulico, ostruzione filtro aria, pressione olio freni, segnale funzionamento, anomalia segnale funzionamento per martinetto stabilizzatore/lama, anomalia segnale funzionamento per leva elettrica, rete, modalità di lavoro, leva bloccaggio

### SPIE DI CONTROLLO

- Monitor multifunzione: modo scavo, minimo automatico, accelerazione automatica, preriscaldamento motore, freno di stazionamento, freno di lavoro, bloccaggio assale, posizionamento/accessorio (martello demolitore e frantumatore), faro di lavoro, martinetto stabilizzatore/lama
- Monitor sterzo: indicatori di direzione, abbaglianti, luci di emergenza, indicazione della posizione di inserimento (F/N/R), luce di ingombro, esclusione circuito pilotaggio, velocità bassa

### AVVISATORI ACUSTICI

- Funzionamento dell'accessorio anteriore con il freno di stazionamento inserito, pressione olio motore, surriscaldamento motore, pressione freno, sovraccarico, errore leva elettrica

### VARIE

- Kit attrezzi standard
- Cofani macchina con serratura
- Tappo rifornimento combustibile con serratura
- Adesivi antiscivolo, targhette e corrimano
- Segno senso di marcia sul telaio
- Controller delle informazioni di bordo
- Elettropompa di rifornimento combustibile

## ALLESTIMENTO A RICHIESTA

Gli accessori a richiesta possono variare in base al Paese. Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario Hitachi di zona.

### SOTTOCARRO

- Lama dozer posteriore
- Martinetti stabilizzatori posteriori
- Lama dozer anteriore + martinetto stabilizzatore posteriore
- Martinetto stabilizzatore anteriore + lama dozer posteriore
- Martinetto stabilizzatore anteriore + martinetto stabilizzatore posteriore
- Cassetta attrezzi lato destro
- Assali con carreggiata ampia

### ACCESSORI

- Componenti per martello e frantumatore
- Tubazione per martello e frantumatore
- Doppia tubazione ausiliaria per flusso combinato pompa
- Biella di benna saldata A con gancio saldato
- Tubazione per benna mordente
- Accumulatore pilotaggio

### CABINA

- Sedile pneumatico riscaldato
- Cristallo arrotondato in vetro di sicurezza laminato
- Struttura FOPS
- Alimentatore a 12 V

### LUCI

- Luce supplementare anteriore cabina
- Luce supplementare posteriore cabina
- Faro rotante
- Luce supplementare braccio mono con copertura
- Luce targa

### ALTRO

- Valvola antirottura flessibili
- Prefiltro
- Olio biodegradabile
- Filtro ad alte prestazioni a portata totale (con indicatore di ostruzione)
- Contrappeso più pesante

Le presenti caratteristiche tecniche sono soggette a modifica senza preavviso.
Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, con o senza attrezzature e accessori opzionali, e tutti gli equipaggiamenti di serie con possibili differenze di colori e funzioni.
Prima dell'uso, consultare il manuale d' uso e manutenzione per informazioni sulle procedure corrette.

**Hitachi Construction Machinery**
**www.hcme.com**

**KS-IT040EUP**